

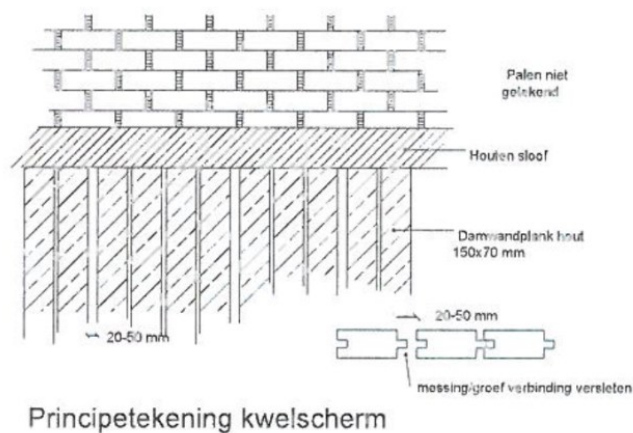
## Veelgestelde vragen parkeerverbod kade Westkolk Spaarndam

### Waarom is er een parkeerverbod langs de kade van de Westkolk?

Het hoogheemraadschap van Rijnland is tot de conclusie gekomen dat de conditie van de fundering van de kade slecht is. Er is een reëel risico, als gevolg van zware belastingen direct achter de kademuur, op het wegzakken/instorten van de kademuren. Om dit proces te vertragen, wordt per direct de zware belasting op de kademuur weggenomen. Daarom is langs de kade een parkeerverbod ingesteld en worden ook fysieke maatregelen genomen om parkeren te voorkomen.

### Wat is er met de kademuren van de Kolksluis aan de hand?

In de afgelopen jaren zijn er op verschillende plaatsen langs de kademuren van de Oost- en Westkolk zogenaamde spoelgaten in het straatwerk ontstaan. De oorzaak hiervan is de slechte staat van de kwelschermen van de kademuren. Als gevolg van natuurlijke veroudering van de houten planken van de schermen zijn openstaande naden ontstaan. Door de ruimte tussen de planken spoelt grond weg en dit veroorzaakt gaten en verzakkingen in het straatwerk direct achter de kademuren.



**Figuur 1: Vooraanzicht kademuur**

### Onderzoek fundering kademuren

Uit recent onderzoek is tevens gebleken dat door natuurlijke degradatie van de funderingspalen (afname van de omvang) ruimte is ontstaan in de verbinding van de funderingspaal en de oplegging van het metselwerk (zie figuur 2). De horizontale en verticale draagkracht van de kademuren is hierdoor sterk verminderd.



**Figuur 2: Deze foto (gemaakt tijdens duikinspectie) laat een funderingspaal en houten sloof zien. In een 'normale situatie' zou het gat opgevuld zijn door de funderingspaal. Duidelijk is te zien dat de funderingspaal in omvang is afgenomen.**

### **Wanneer is er een structurele oplossing om de kademuren weer 'veilig' te maken?**

De renovatie van de kademuren start in najaar 2020. Tot die tijd monitort Rijnland de kademuren en wordt er wekelijks een visuele inspectie gedaan.

### **Wat is de situatie aan de Oostkolk?**

De funderingspalen aan de Oostkolk zijn, net als aan de Westkolk, in omvang afgenomen. Omdat hier geen auto's staan, is de belasting op de kade minder. Ook deze kademuren en funderingspalen worden in het najaar 2020 vervangen.

### **Tot wanneer duurt het parkeerverbod?**

Het parkeerverbod geldt in ieder geval tot de kademuren gerenoveerd zijn.

### **Kan ik wel langs de kade van Westkolk lopen en fietsen?**

Ja, dat is in de huidige situatie mogelijk. Zware belasting van gemotoriseerd verkeer op de kade geldt als een verhoogd risico en wordt daarom weggenomen. Dit is niet van toepassing op fietsers en voetgangers.

### **Kunnen evenementen op de Westkolk doorgang vinden?**

Wat de onveilige kade betekent voor de verschillende evenementen is op dit moment nog niet te zeggen. De organisatoren worden hier binnenkort door de gemeente Haarlem over geïnformeerd.

### **Waar en bij wie kan ik terecht voor meer vragen?**

Wanneer u vragen heeft over het parkeerverbod op de Westkolk kunt u terecht bij de gemeente Haarlem, Anita Jonk (Junior gebiedsmanager Noord).

E-mail: [a.jonk@haarlem.nl](mailto:a.jonk@haarlem.nl), telefoonnummer: 14023.

Wanneer u vragen heeft over het project vervangen van de kademuren kunt u terecht bij het klantcontactteam van het hoogheemraadschap van Rijnland telefoonnummer: 071-306 35 35.