

Nr. 15 Informatieblad Trekvaartsysteem

Algemene beschrijving

Het Trekvaartsysteem is onderdeel van de boezem en is belangrijk voor het vasthouden, bergen en af- en aanvoeren van water. De begrenzing van het waterlichaam is ten opzichte van de eerste planperiode van de KRW uitgebreid met de Jan Gijzenvaart. Daarnaast een zoekgebied aan het waterlichaam gekoppeld (een extra gebied, zonder officiële status, maar waar vaak maatregelen kunnen worden gerealiseerd welke in het waterlichaam zelf niet mogelijk of wenselijk zijn en wel effect hebben op dit waterlichaam).

Het waterlichaam kent de volgende (gebruiks)functies:

- Het waterlichaam heeft een functie voor de scheepvaart.

KRW status

De status van het waterlichaam is 'kunstmatig'. Zoals de naam aangeeft is in de 17^{de} eeuw de Trekvaart gegraven ten behoeve van de trekjachtvaart. Het watertype van dit waterlichaam is 'Grote ondiepe kanalen zonder intensieve scheepvaart' (M6a).

Problematiek

Het water is extreem voedselrijk. Dit komt voornamelijk door uitspoeling van meststoffen uit het bollengebied. Deze zandgronden zijn fosfaatverzadigd en meststoffen kunnen dan makkelijk uitspoelen. We zien weinig verandering in de waterkwaliteit. Het chlorofylgehalte (algen) lijkt de laatste jaren wel af te nemen. Daarentegen neemt in die periode ook het doorzicht af.

Gesprekspartners

Voor de tweede planperiode van de KRW is het Trekvaartsysteem geen geprioriteerd waterlichaam. Rijnland heeft ten aanzien van dit waterlichaam geen specifiek overleg gevoerd met omgevings- en belangenpartijen.

Voorgenomen maatregelen

In dit gebied is het KRW-proefproject "Onderzoeksmaatregelen landbouwemissies bollenteelt" opgezet. In dit onderzoekproject wordt samen met de bloembollensector onderzocht hoe emissies vanuit van nutriënten en gewasbeschermingsmiddelen uit de bollenteelt naar het oppervlaktewater gereduceerd kunnen worden. Het proefproject voor de bollenteelt wordt in de eerste planperiode afgerond.

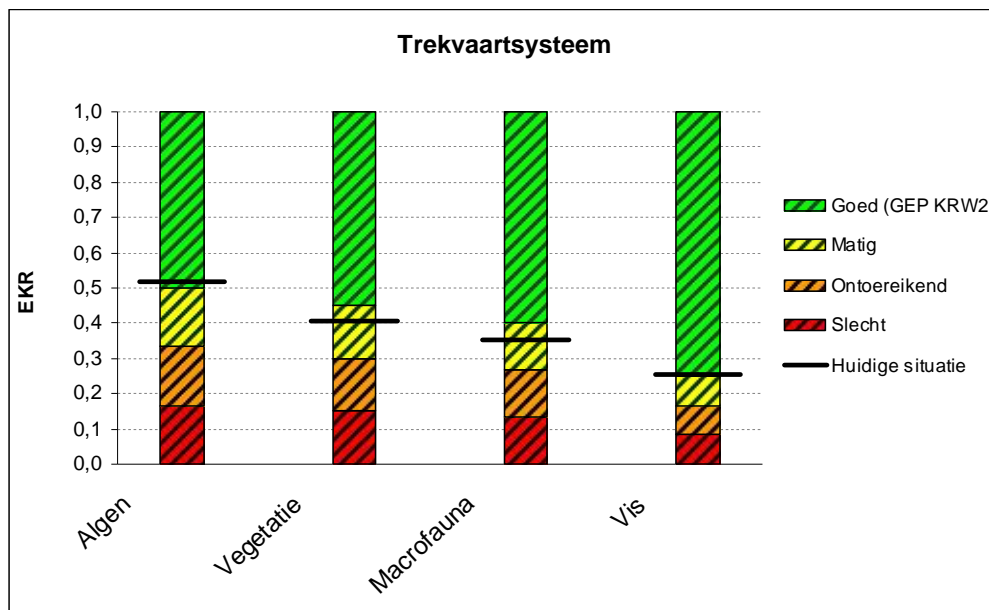
Voortzetting van generiek (emissie)beleid waarmee we verwachten dat de waterkwaliteit zal verbeteren. En daarnaast het blijven volgen van ontwikkelingen in de waterkwaliteit. We willen zoveel mogelijk behouden van de reeds aanwezige natuurvriendelijke oevers door goed beheer en onderhoud.

Maatregel	Omvang	Uitvoering*
Behoud en beheer oeverbegroeiing	pm	2016-2021

*inspraak is mogelijk op de maatregelen die in de periode 2016-2021 worden uitgevoerd

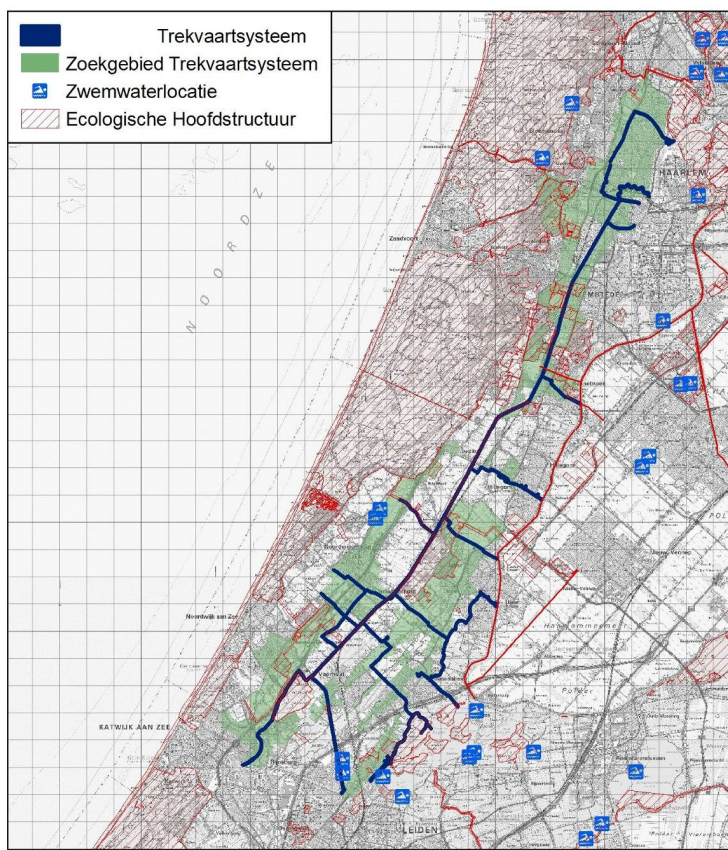
Nr. 15 Informatieblad Trekvaartsysteem

Doelstelling



* bovenstaande scores zijn gebaseerd op de meest recente meetgegevens; ze wijken af van de scores van de landelijke factsheets die op de laatste 3 metingen zijn gebaseerd.

Door de generieke maatregelen zal de toestand van het Trekvaartsysteem op termijn verbeteren. Het doel (GEP KRW2) wordt voor algen en vis in de huidige toestand al reeds bereikt. De ontwikkeling van vegetatie zal op termijn profiteren van de generieke maatregelen, waarna macrofauna en de visstand hierop zal meeliften.



*Kaart ligging waterlichaam
Trekvaartsysteem*