


BESPREKINGSVERSLAG

Betreft:	Klankbordgroep Boskoop		
Datum bespreking:	29 mei 2013	Registratienummer	13.41643
Plaats:	De Loods, Boskoop		
Opgesteld door:	Tamara van Vemden	Dossiernummer	DIG-0093
Aanwezig:	Klankbordgroep: Wilma Windhorst, Ernst Jan de Jong, Peter Bontekoe, Jan Venema, Henk van der Smit, Klaas Barendregt, Margreet Boer, Arie-Jan Broere, Herman de Bakker Rijnland: Pieter Hellinga, Korine Hengst, Tamara van Vemden		
Afwezig:	Marcel van Leeuwen, Rens van Nierop, Vincent Vergeer, Kees Smit, Marco Magoida, Ad Bazen, John van der Werff, Peter van Arkel, Paul Bremmer, Rene van Tol, Frans Streefland, Ron Kerzee		
Verslag zenden aan:			

VERSLAG	Actie:
<p>Pieter Hellinga opent de bijeenkomst. Hij geeft een terugblik naar de vorige bijeenkomst van 14 februari 2013. Doel van deze bijeenkomst is om de voorkeursvariant te toetsen. Deze klankbordgroep is de laatste bijeenkomst voor de informatiebijeenkomst begin juli. <i>Note: de gebiedsbijeenkomst is uitgesteld tot na de zomervakantie</i></p> <p>Korine geeft presentatie over de voorkeursvariant. In de afgelopen periode zijn alle laagliggende percelen bezocht om te bepalen of deze percelen in de praktijk knelpunten zijn. Een groot deel van de bezochte percelen zijn ondertussen opgehoogd of er bleek door de ligging in de praktijk geen knelpunt te zijn. Eigenaren van percelen die nog steeds een knelpunt vormen gaven aan dat ze om bewuste redenen niet aangevuld hebben. Als eigenaren hun verantwoordelijkheid nemen en hun bedrijf op orde hebben, is peilaanpassing niet nodig. De maatregel peilaanpassing is daardoor niet meer in de voorkeursvariant opgenomen. Ook een bijdrageregeling voor achterstallig onderhoud is komen te vervallen.</p> <p>De presentatie is bijgevoegd:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Opmerkingen en discussiepunten nav presentatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - waterberging Spoelwijk. Er komt een aparte bijeenkomst om de inrichtingsvarianten te bespreken. De klankbordgroep wordt hiervoor uitgenodigd. Op de vraag of er suggesties zijn om het gebied te onderhouden, wordt aangegeven dat er een schaapherder mogelijk belangstelling heeft. Ook op andere percelen in Boskoop wordt door schapen het onderhoud uitgevoerd onder andere bij de proeftuin. - nieuwe duiker in Spoelwijk onder de Alfensvaart. Het klopt dat achter de Alfensvaart het water slecht weg stroomt. Dit is bewust gedaan vanwege vroegere inlaat vanuit de Binnenpolder. - Gemaal Th.Brans: Als de dieselpomp wordt vervangen door een elektro dan moet de noodstroomvoorziening goed geregeld zijn. In geval van nood moet er snel een aggregaat beschikbaar zijn op Brans. De dieselpomp is geschiedenis, misschien iets voor het museum. In het verleden is de 	

BESPREKINGSVERSLAG

overcapaciteit op het gemaal betaald door de boomkwekers (Zwartlanders).

Idee: diesel verplaatsen naar Rijnveld? Er mag geen extra pompcapaciteit gebouwd worden omdat er dan problemen op de Gouwe ontstaan. De huidige gemaalcapaciteit van de Gouwepolder is veel groter dan officieel is toegestaan. Het is erg duur om gemaal te bouwen wat alleen ingezet mag worden bij extreem weer. Bovendien moet het water ook bij het gemaal kunnen komen. Vroeger stond er veel meer water in de polders en er werd gehandhaafd op diepte. De capaciteit van het gemaal werd hierdoor veel beter benut. Rijnveld blijft wel beschikbaar als locatie voor een noodpomp

Vraag: is er ook gekeken naar afwentelen op polder Steekt? Polder Steekt heeft zelf ook wateroverlast, dus geen ruimte aanwezig om extra water uit de Gouwepolder te bergen

- extra verbindingen Gouwepolder

Er wordt nu onderzoek gedaan naar geschikte locaties voor de duikers onder de Halve Raak en Rijnveld. Ook wordt hierover overleg gevoerd met de gemeente. Er blijft een groot verhang en grote stroomsnelheid te zien in de Rozenlaan maar door deze maatregel wordt dat kleiner. In de baggerplanning staat de Rozenlaan niet opgenomen om op korte termijn op te pakken dus daaruit lijkt het dat de diepte op orde is. De grondschoepers gaan er niet meer door heen vanwege de beperkte vaardiepte. Actie: uitzoeken hoe de Rozenlaan functioneert. De baggerplanning wordt meegestuurd met het verslag.

De Lansing staat op de planning om aangepakt te worden. Het advies aan Rijnland is om na te gaan of daar duikers ook aangepast moeten worden.

Vraag: Wat is effect van baggeren op de stroomsnelheid? Het heeft effect op de stroomsnelheid maar staat niet in verhouding met de kosten. De kosten om alle overige watergangen 10 cm dieper te baggeren zijn erg hoog. Naast de hoge kosten zijn ook de organisatorische inspanningen erg hoog. De extra verbindingen zijn een veel beter alternatief.

Vraag: Kan voormalen bijdragen aan minder wateroverlast. In de voorkeursvariant is de maatregel opgenomen om de aansturing van het gemaal op een peilmeting te doen die achterin de polder ligt. Het gemaal gaat hierdoor eerder malen en zal langer doorgaan. Rijnland volgt intensief de weerverwachting om tijdig gemalen in te zetten. Het is niet de oplossing om wateroverlast op te lossen, maar draagt er wel aan bij. In de praktijk gebeurt het ook dat weersverwachting niet uit komt waardoor onterecht is voorgemalen. Vooral in de zomer is dat een risico want het kan dan nodig zijn om extra water in te laten vanuit de Gouwe.

Geadviseerd wordt om vooral na een natte periode en bij verwachting van nieuwe buien voor te malen, want dan is er de grootste kans op gewasschade.

Idee: betrek mensen uit het gebied in de praktijk, hoe nat is het en hoe groot is het risico.

Aan de voorkeursvariant moet het regulier onderhoud en baggeren worden toegevoegd als maatregel om het watersysteem op orde te houden.

- Zoetwater; Pijpleiding onder de Gouwe:

Rijnland is bereid mee te werken aan het realiseren van een pijpleiding onder de Gouwe. Het initiatief voor deze maatregel moet komen vanuit de sector inclusief financiering.

Vraag: heeft Rijnland onderzocht of het watersysteem in Boskoop oost de extra aanvoer kan verwerken naar de pijpleiding? De eerste inschatting is van wel. Als de plannen meer concreet zijn, moet dit verder onderzocht worden.

De vraag is wie gaat dit trekken en wie gaat meefinancieren? Boskoop west is meer kwetsbaar in droge tijden dan Boskoop oost. Boskoop oost kan gebruik maken van de Kleinschalige WaterAanvoer (KWA) uit de Oude Rijn. In Boskoop west worden er herstructureringsplannen opgestart. Hiervoor worden gelden aangetrokken en daarin moet deze maatregel meegenomen worden inclusief mogelijke cofinanciering.

Rijnland

BESPREKINGSVERSLAG

- informatiebijeenkomst

Hoe bereiken we de mensen? Greenpost, plaatselijke krantjes, regionale kranten, Kring

Boskoop doorzetten naar achterban. Via bestaande netwerken werkt het best

Idee: twee avonden organiseren? Problematiek verschillend. Boskoop oost, boskoop west. Of toch 1 avond en dan algemeen deel en daarna de groep uit elkaar halen.

Eerste helft juli is handig, niet op dinsdagavond plannen (dan zijn de tuinavonden, combinatie is niet handig). 1 juli is boskoopse kermis.

Note: de gebiedsbijeenkomst is uitgesteld tot na de zomervakantie

- tips en verwachte discussies op informatiebijeenkomst

De baggerplanning ook laten zien en uitleggen.

Rijnland is met de gemeente in overleg over de overdracht van het vaarwegbeheer in de Gouwepolder. Ook het overdragen van sluizen wordt in dit overleg meegenomen. De provincie is hierbij ook betrokken. Op 12 juni is er een informatie avond over vaarwegen.

Het vraagstuk over compensatie verharding kan terug komen tijdens grote bijeenkomst.

Tijdens de bijeenkomst over Duurzame herstructurering Zuidwijk is hierover door Rijnland een toelichting op gegeven. Met de Kring is ook overleg hierover geweest. Compensatie van toename verharding is niet ter discussie. Wel is de sector uitgenodigd om met (innovatieve) oplossingen te komen voor alternatieve waterberging waardoor de hoeveelheid compensatie kan worden verminderd.

Afsluiting om 21:30