

# Piekberging Haarlemmermeer



Hoogheemraadschap van  
**Rijnland**

**nieuwsbrief 7**

juli 2018

## Inhoudsopgave

- Werking piekberging
- Schetssessies inlaat
- Vooruitblik 2018 en 2019
- Duinpolderweg
- Omgevingsmanager aan het woord

Het hoogheemraadschap van Rijnland legt in de zuidelijke punt van de Haarlemmermeerpolder een piekberging aan. Deze piekberging moet in de toekomst, tijdens periodes van zware regenval, bijdragen aan het behoud van droge voeten in

Rijnlands beheergebied. Naar verwachting is de inzet van de piekberging gemiddeld eens in de 15 jaar nodig. Via deze nieuwsbrief wordt u op de hoogte gehouden van ontwikkelingen rond het project.

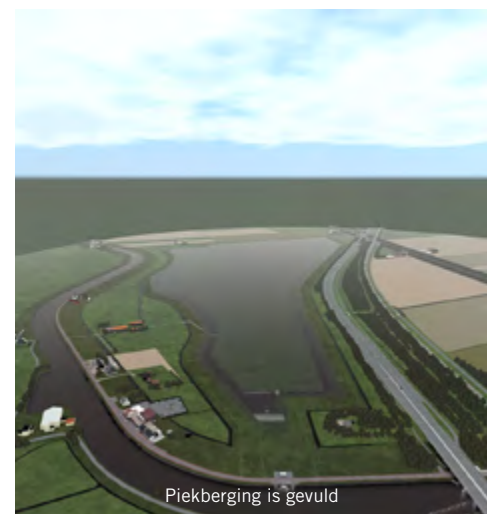
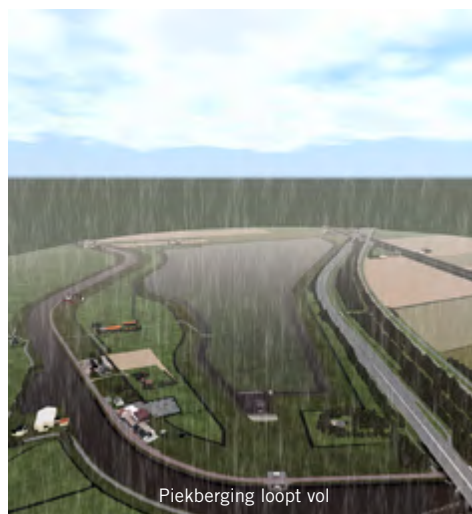
Het is alweer even geleden dat u als betrokkene een nieuwsbrief heeft ontvangen. Dat betekent niet dat het project de afgelopen jaren heeft stilgestaan. In het kader hiernaast vindt u de inhoud van deze nieuwsbrief. Wij wensen u veel leesplezier!

## Werking piekberging

Bij extreme regenval is er in de regio Midden Holland behoefte aan een gebied waar water opgevangen kan worden (piekberging). Het peil in de boezem stijgt dan te snel waardoor overlast kan ontstaan. In dat geval moet het regenwater gecontroleerd worden afgevoerd naar een piekberging. Daarom werken we aan het project Piekberging Haarlemmermeer. Zo voorkomt Rijnland natte voeten in deze regio.

## Piekberging Haarlemmermeer

- 67 ha groot (circa 90 voetbalvelden)
- Bergt 1.000.000 m<sup>3</sup> water
- In 24 uur gevuld
- Inzet 1x per 15 jaar
- Rest van de tijd agrarische functie



## Schetsessies inlaat

Samen met het landschapsarchitectenbureau Feddes Olthof heeft een groep betrokkenen eind 2017 gewerkt aan schetsontwerpen voor de inlaat van de piekberging Haarlemmermeer. De groep bestond uit leden van de klankbordgroep van het project, omwonenden en vertegenwoordigers van de gemeente Haarlemmermeer. Het doel van de sessies was om enkele varianten van het inlaatwerk van de piekberging gezamenlijk vorm te geven.

### **Twee ontwerpen**

De schetsessies hebben twee concrete schetsontwerpen van de inlaat van de piekberging opgeleverd, namelijk een met een open verbinding tussen de inlaat en de piekberging en een met een gesloten tunnelconstructie waarbij het uit de ringvaart ingelaten water via een tunnel de piekberging inloopt. Ook werden al enkele schetsontwerpen van de aan te leggen ecologische zone tussen de A44 en de piekberging opgeleverd en een eerste schetsontwerp van de bloemrijke dijk.

### **Hoe gaan we nu verder?**

Uit berekeningen en afwegingen van Rijnland bleek de afgelopen maanden dat de variant met de open verbinding het meest voor de hand ligt. De definitieve keuze wordt echter later pas gemaakt samen met de nog aan te trekken aannemer. De aannemer gaat namelijk het ontwerp uitwerken en uitvoeren. Uiteraard worden de betrokkenen van de ontwerpessies daar tegen die tijd bij betrokken.

### **Beeldkwaliteitsplan**

Verder wordt komende periode door de landschapsarchitect een beeldkwaliteitsplan opgesteld, waarin de esthetische kaders van de piekberging worden vastgelegd. Na gunning van het werk neemt de aannemer deze kaders mee bij het maken van het definitieve ontwerp van de piekberging.

Foto's en afbeeldingen van de schetsontwerpen zijn te vinden op [www.rijnland.net/piekberginghmr](http://www.rijnland.net/piekberginghmr)

## Vooruitblik 2018 en 2019

De komende twee jaar worden drukke jaren voor het project Piekberging Haarlemmermeer. Allereerst wordt deze zomer een adviesbureau aangetrokken om de uitvraag voor de markt voor te bereiden en enkele openstaande technische vraagstukken op te lossen. Daarnaast gaat de landschapsarchitect aan de slag met de uitwerking van een beeldkwaliteitsplan dat de kaders moet stellen voor de verdere ontwerpen van de piekberging. De start van de bouw van de piekberging zal naar verwachting voorjaar 2020 plaatsvinden.

## Duinpolderweg

In december 2017 werd bekend dat de provincies Noord- en Zuid-Holland een voorlopige voorkeursvariant van de Duinpolderweg hebben vastgesteld in het projectgebied van de Piekberging Haarlemmermeer. Na afstemming tussen Rijnland en de beide provincies werd al snel afgesproken dat de piekberging Haarlemmermeer wordt beschouwd als een autonome ontwikkeling voor het project van de Duinpolderweg. Waar de piekberging al in voorbereiding is voor de uitvoering, moeten veel belangrijke keuzes voor de Duinpolderweg nog worden gemaakt. Dit levert voor de Duinpolderweg een ontwerpopgave op, om te bepalen waar de exacte ligging van de weg komt; Rijnland is hiervoor gesprekspartner. De piekberging Haarlemmermeer blijft daarmee de huidige planning volgen. Om elkaar bij verdere ontwikkelingen van beide projecten goed op de hoogte te houden, is besloten dat Rijnland vanaf dit voorjaar agendalid wordt van de stuurgroep van de Duinpolderweg. Aan deze stuurgroep nemen alle bestuurlijke partners van het project deel.

## Omgevingsmanager aan het woord

Joris Gouman is omgevingsmanager bij Rijnland en is aanspreekpunt voor u als betrokkene bij het project Piekberging Haarlemmermeer. Hij stelt zich hieronder kort voor.



“Ik werk sinds 2013 bij het hoogheemraadschap van Rijnland en sinds september 2017 ben ik omgevingsmanager van het project piekberging Haarlemmermeer. Dat betekent dat ik vanuit het project de belangen van de omgevingspartijen en van de Rijnlandse organisatie zelf in kaart breng. Het is mijn taak daarbij te luisteren naar de wederzijdse wensen en belangen en deze zo veel mogelijk samen te brengen. Idealiter zijn alle partijen gelukkig met een gekozen oplossing, maar in de praktijk is dat soms wat moeilijker te realiseren. Ook die boodschap breng ik dan over. Daarnaast ben ik verantwoordelijk voor zaken als communicatie, vergunningen & onderzoeken, kabels & leidingen en grondaankoop. Gelukkig hoef ik dit niet allemaal alleen te doen. Een goed team met collega's helpt hierbij.”

“Waar ik echt energie van krijg, zijn de samenwerkingen binnen en buiten het project. Bijvoorbeeld met de klankbordgroep. Hierin zitten omwonenden, agrariërs en vertegenwoordigers van dorpsraden. Onze klankbordgroep is kritisch, maar constructief. In de loop der jaren hebben we samen een goede en open relatie opgebouwd die tegen een stootje kan. Sommige leden zijn er vrijwel altijd als we een bijeenkomst organiseren. In hun vrije tijd. Dat vind ik enorm knap en als Rijnland hebben we hier ook heel veel aan.”

“Ik kijk uit naar komende periode: we gaan samen met een extern bureau een uitvraag voorbereiden die uiteindelijk moet leiden tot de selectie van een aannemer voor de uitvoering van dit project. Als we samen met dit bureau een goede uitvraag op de markt weten te zetten, denk ik dat dat een mooi resultaat is.”

## Contact

Heeft u vragen over het project Piekberging Haarlemmermeer, neem dan contact op met het hoogheemraadschap van Rijnland, telefoonnummer **071 - 3063063**, of via e-mail **[post@rijnland.net](mailto:post@rijnland.net)**

Meer informatie over dit project kunt u vinden op **[www.rijnland.net/piekberging](http://www.rijnland.net/piekberging)**

### **Hoogheemraadschap van Rijnland**

Archimedesweg 1  
postbus 156  
2300 AD Leiden

telefoon (071) 30 63 063  
fax (071) 51 23 916  
[post@rijnland.net](mailto:post@rijnland.net)  
**[www.rijnland.net](http://www.rijnland.net)**