

Vragen en Antwoorden.

Baggeren en opwaarderen hoofdwatertgangen Boskoop

Overzicht van de gestelde vragen en antwoorden

1. Wat betekent het opwaarderen van een watertgang?

Rijnland kent twee categorieën watertgangen: primaire watertgangen en overige watertgangen. Het opwaarderen van een watertgang houdt een statusverandering in van overig naar primair. De primaire watertgangen zijn de hoofdverbindingen in het watersysteem en hebben hiermee een belangrijke transportfunctie. Primaire watertgangen worden ook wel hoofdwatertgangen genoemd. De overige watertgangen hebben voornamelijk lokaal een bergende en transport functie.

2. Ik ben eigenaar van een perceel dat grenst aan een overige watertgang die opgevaardeerd zal worden tot hoofdwatertgang. Wat betekent deze opvaarding voor mij?

Het antwoord op deze vraag bestaat uit meerdere aspecten. Hieronder volgt een overzicht van een aantal onderdelen.

Onderhoud; Rijnland neemt een deel van het onderhoud van deze watertgangen van u over. Het op de voorgeschreven diepte en breedte houden van de watertgang door te baggeren is bij een primaire watertgang de verantwoordelijkheid van Rijnland. De eigenaren van de percelen langs deze watertgangen zijn verantwoordelijk voor het onderhouden van de oevers inclusief beschoeiing. Voor meer informatie over het beleid van Rijnland betreffende onderhoud en de ontvangstplicht van de watertgangen zie <http://www.rijnland.net/uw-loket/onderhoud-watertgangen>.

Demping van watertgang; Voor dempingen in hoofdwatertgangen geldt een vergunningplicht. Hoofdwatertgangen vervullen namelijk een belangrijke functie in de aanvoer en/of afvoer van water. Het (gedeeltelijk) dempen van dat water zal in veel gevallen leiden tot stagnatie van de doorstroming en daarmee tot een verminderd functioneren van het watersysteem. Wanneer aangrenzende of achterliggende gebieden door een demping of versmalling van een hoofdwatertgang niet meer van water kunnen worden voorzien (of water daarvandaan juist niet kan worden afgevoerd), verleent Rijnland daarom geen vergunning. De regels voor dempen staan in uitvoeringsregel 3, zie <https://www.rijnland.net/uw-loket/vergunningen/alle-regels-op-een-rij/demping-van-water>.

Beschermingszone;

Bij Rijnland liggen langs alle watertgangen beschermingszones. Hier kunnen voorschriften en beperkingen gelden om de watertgang goed te laten functioneren of om bijvoorbeeld het onderhoud van het water goed te kunnen uitvoeren.

- Langs een overige watertgang ligt een zone van 2 meter;
- Langs een hoofdwatertgang ligt een zone van 5 meter.

Uitvoeringsregel 10* geeft aan wanneer het is toegestaan om in de beschermingszone objecten te plaatsen.

Het plaatsen van objecten in de beschermingszone van hoofdwatertgangen die op kaart 4 staan, is vergunningplichtig. Dit zijn de watertgangen waar Rijnland goed vanaf de kant kan onderhouden. In deze gevallen wil Rijnland de beschermingszones graag vrij houden, om ook in de toekomst met materiaal vanaf de kant het water te kunnen onderhouden.

In de Gouwepolder wordt het onderhoud al varend uitgevoerd, en niet vanaf de kant. Er is daarom ook geen noodzaak voor een vergunningplicht voor objecten in de beschermingszone. De watergang die nu wordt opgevaardeerd, zal daarom niet op kaart 4** komen te staan. Dat betekent dat er gewoon objecten in de beschermingszones mogen worden geplaatst.

* Zie voor de regels over objecten in beschermingszones uitvoeringsregel 10:
<https://www.rijnland.net/uw-loket/vergunningen/alle-regels-op-een-rij/objecten-in-de-beschermingszone-van-een-watergang>.

** Zie voor kaart 4 de digitale tool van Rijnland om kaarten te bekijken:
<http://rijnland.webgispublisher.nl/?map=De-Reguleren>

3. Waarom wordt er in deze watergang gebaggerd?

Bagger is slib dat ontstaat doordat plantenresten, afval, bodemmateriaal en bladeren zich vastzetten op de bodem van watergangen. Op den duur kan dit de capaciteit van het afvoeren van water hinderen. Daarom worden watergangen met enige regelmaat gebaggerd. Het baggeren bestaat uit alle werkzaamheden die nodig zijn bij het weghalen van zand, slib en andere lagen van de waterbodem en opschonen van het oppervlaktewater.

Het uitbaggeren (en het opwaarderen) van deze watergangen is onderdeel van het totale maatregelenpakket om het watersysteem in Boskoop op orde te brengen en toekomstbestendig te maken. Voor het goed functioneren van het watersysteem moeten deze watergangen minimaal 90 cm diep zijn. Om tot die gewenste diepte te komen zullen we gaan baggeren, met een diepte van 100 cm (10 cm extra zodat de diepte enige tijd op orde zal blijven). Met het baggeren halen we geen vaste bodem weg, en blijven we 50 cm uit de kant. Op www.rijnland.net/wgpboskoop kunt u meer informatie vinden over het totale maatregelenpakket.

4. Wie betaalt de baggerwerkzaamheden?

Rijnland betaalt de kosten voor het baggeren van deze nog op te waarderen hoofdwatergangen. Ook in de toekomst zal Rijnland het op diepte houden van de watergang als verantwoordelijkheid houden. Bij overige watergangen valt baggeren en de bijbehorende kosten onder de verantwoordelijkheid van de bewoners/perceel eigenaren.

5. Door wie, wanneer en hoe gaat er gebaggerd worden?

Een aanbesteding voor de baggerwerkzaamheden moet nog plaatsvinden om een aannemer te selecteren die de werkzaamheden gaat uitvoeren.

Zodra de verdere planning bekend is, wordt u hiervan op de hoogte gebracht.

Er zal vanuit het water worden gebaggerd, de aannemer komt dus niet op uw oever. De wijze van uitvoeren van het baggeren laten we aan de aannemer over. Eis daarbij is dat er 50 cm vanaf insteek geen bagger wordt verwijderd en dat er geen vaste bodem wordt verwijderd.

6. Hoe lang gaat het baggeren duren?

Naar schatting 4 tot 5 weken. Dit is mede afhankelijk van de gebruikte techniek en de planning van de aannemer.

7. Wat voor overlast kan ik van het baggeren ervaren?

Tijdens de uitvoering kunt u hinder ondervinden in de vorm van geluid, tijdelijke wegafzetting, vuil op weg, en vaarbewegingen in watergangen. Ook is de watergang ten tijde van het baggeren niet toegankelijk voor andere vaartuigen en kan er sprake zijn van stankoverlast.

8. Neemt Rijnland als gevolg van de opwaardering van de watergang de beschoeiingen over?

Nee, u blijft eigenaar van de beschoeiing en daarmee blijft u ook verantwoordelijk voor de beschoeiing. De eigendomsgrenzen wijzigen niet naar aanleiding van de aanwijzing tot hoofdwatgang. Indien u eigenaar bent van (een deel van) de ondergrond van de watergang behoudt u dit eigendom. Rijnland wordt alleen verantwoordelijk voor het onderhoud van de watergang zoals omschreven in vraag 2. De watergang en de (beschoeide) oevers blijven in eigendom van de perceelseigenaar.

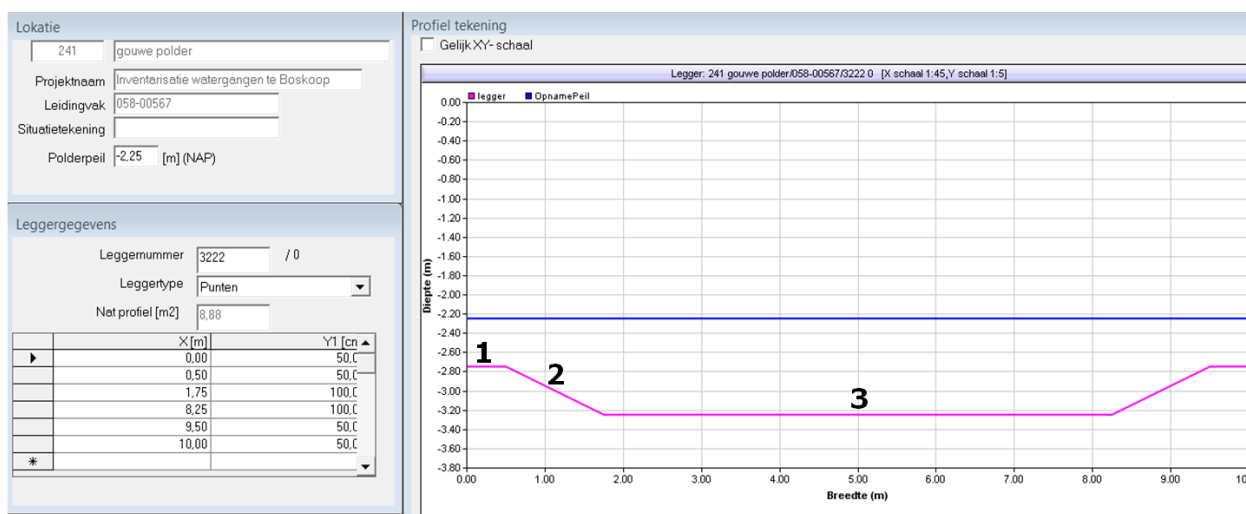
9. Wat als door de baggerwerkzaamheden mijn beschoeiing instort of beschadigd?

Rijnland verwacht dat de baggerwerkzaamheden geen effect zullen hebben op de beschoeiingen. Tijdens de werkzaamheden zal alleen maar bagger (slib) verwijderd worden, en geen vaste bodem. Beschoeiingen halen hun stabiliteit uit de vaste bodem en de druk van het water. Het weghalen van de bagger zal daarom geen effect hebben op de stabiliteit. Daarnaast laten we tijdens de werkzaamheden de eerste 50 cm uit de kant ongemoeid; er wordt dus niet gebaggerd langs de beschoeiing (zie ook onderstaand grafiek van een dwarsprofiel watergang).

Voordat de werkzaamheden worden uitgevoerd, legt de aannemer in opdracht van Rijnland de huidige situatie van de beschoeiingen vast, onder andere met beeldmateriaal. Voor onbeschoeide oevers wordt de oever gedetailleerd ingemeten met x,y-coördinaten, zodat duidelijk vastligt hoe het (grillige) verloop van deze oevers is voordat gestart wordt met de werkzaamheden. Indien de beschoeiing volgens de eigenaar daarna toch schade vertoont kunnen we dit beeldmateriaal en/of inmeetgegevens gebruiken om te bekijken of de situatie inderdaad gewijzigd is.

Indien de beschoeiing aantoonbaar is beschadigd door de werkzaamheden van Rijnland, waarbij Rijnland een termijn aanhoudt van 2 jaar waarbinnen dat oorzakelijke verband kan optreden, biedt Rijnland een vergoeding van € 100 per strekkende meter om nieuwe beschoeiing aan te leggen. Dit wordt schriftelijk door Rijnland gecommuniceerd aan iedere individuele perceelseigenaar grenzend aan een nieuwe hoofdwatgang.

Voor onbeschoeide oevers wordt in overleg met de eigenaar bekeken hoe deze oever weer hersteld kan worden, met als uitgangspunt uiteindelijk een stabiele oever.



Bagger Profiel: Het baggerprofiel is het profiel tot waar we gaan baggeren. In de afbeelding wordt dit weergegeven door de roze lijn. De blauwe lijn is het waterpeil. Uitgangspunt is dat er geen vaste bodem ontgraven wordt. De eerste 0,5 m vanuit de beschoeiing wordt er niets gebaggerd (zie plaatje: 1), vervolgens wordt met een relatief flauwe helling (2) (met een talud van 1:2,5) de waterbodembodem verdiept tot 1,0 meter diepte (3).

Wanneer er tegen alle voorzorgsmaatregelen in toch schade optreedt tijdens de uitvoering van het baggeren dan kunt u een melding doen bij de veroorzaker (de aannemer). In overleg met Rijnland zal de gemelde schade dan onderzocht worden. Voorafgaand aan de baggerwerkzaamheden zal de staat van de (beschoeide) oever opgenomen en vastgelegd worden.

10. Wat als er na afloop van de maatregelen alsnog schade ontstaat aan mijn oever als gevolg van de werkzaamheden?

Als perceeleigenaar meldt u eventuele schade bij Rijnland. De gegevens van vóór de werkzaamheden worden geraadpleegd, om te bepalen of de schade het gevolg is van de werkzaamheden. Indien dat het geval is heeft Rijnland een schaderegeling voor deze specifieke werkzaamheden. Waarbij de termijn van maximaal 2 jaar wordt aangehouden na uitvoering van de werkzaamheden. Na 2 jaar gaat Rijnland er vanuit dat er geen oorzakelijk verband meer zit tussen het baggeren en optredende schade aan de beschoeiing.

Na die periode van 2 jaar blijft de standaard regeling van Rijnland voor schademeldingen van kracht.

11. Kan er asbest vrij komen door het baggeren?

We hebben in ons vooronderzoek geen asbest in de bagger aangetroffen. Rijnland heeft echter de ervaring dat er in dit gebied tijdens het baggeren de kans bestaat dat er stukken asbest in de bagger aangetroffen kunnen worden. Uit voorzorg heeft Rijnland dan ook besloten om de bagger niet op de kanten te deponeren (zoals normaal de praktijk is), maar om alle bagger te laten afvoeren. Ziet u zelf asbest rond de oevers? Dan verzoeken wij u dit te melden bij het waterschap.

12. Wat is de ontvangstplicht en krijg ik hiermee te maken?

Slootvuil wat tijdens onderhoud uit de primaire watergangen wordt weggehaald, zoals bijvoorbeeld bagger of takken, kan op de aangrenzende oever worden gedeponerd. Op grond van de Waterwet geldt een ontvangstplicht voor specie (bagger) en maaisel voor eigenaren die grenzen aan een watergang die door het waterschap wordt onderhouden. In het geval van de watergang langs uw perceel wordt geen gebruikgemaakt van deze ontvangstplicht: met andere woorden, Rijnland zal het maaisel en de bagger afvoeren en niet op uw land deponeren. Dat heeft te maken met risico op het aantreffen van asbest in de bagger (zie vraag 11).

13. Gaat er in de toekomst vaker gebaggerd worden in deze watergang?

Omdat deze watergang straks een hoofdwatergang is zal Rijnland verantwoordelijk blijven voor het op diepte houden d.m.v. baggeren. Deze watergangen komen circa eens in de 5 tot 10 jaar aan bod, afhankelijk van de mate waarin de sliblaag groeit in deze watergang. Wanneer deze watergang in de toekomst opnieuw uitgebaggerd gaat worden, zal Rijnland u daar van tevoren over informeren.

14. Mag ik de bagger hebben voor op mijn land?

Normaal gesproken zou dat een mogelijkheid zijn, maar vanwege het risico op asbest kan dat in dit geval niet. Alle bagger wordt afgevoerd.

15. Welke stroomsnelheid treedt er straks op in de watergangen na het uitvoeren van de maatregelen?

Op basis van hydrologische berekeningen komt de stroomsnelheid bij pieksituaties niet boven 0,2 m/s uit. In normale situaties zal de stroomsnelheid dus nog lager zijn. Het gemaal (Brans)

blijft qua capaciteit hetzelfde en zal dus niet harder aan het water "trekken". Door de extra verbindingen kan het water via meer routes het gemaal bereiken en zal de stroomsnelheid gemiddeld lager zijn.

16. Ik geloof niet dat de theoretische berekeningen altijd kloppen. Kunnen jullie de stroomsnelheid in de praktijk komen meten?

Ja, dat is mogelijk. Rijnland heeft een mobiele stroomsnelheidsmeter. Hiermee kunnen we op verschillende punten en momenten de stroomsnelheden in het gebied komen meten.

17. Stijgt het peil harder in mijn sloot nu deze een hoofdwatgang is geworden?

Nee, de status van de watgang heeft geen invloed op de peilstijging in de watgang. Er zal een betere afvoer van water plaatsvinden, dus zal het water minder snel stijgen.

18. Ik ben kadastraal eigenaar van de watgang. Mag ik dan werkzaamheden, zoals het baggeren, weigeren?

Nee. In artikel 5.23 lid 1 van de Waterwet is wettelijk geregeld dat rechthebbenden van onroerende zaken onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan waterstaatswerken moeten gedogen, voor zover die werkzaamheden geschieden door of onder toezicht van de waterbeheerder.

Rijnland is verplicht de rechthebbenden ten minste achtenveertig uur van tevoren schriftelijk in kennis van de voorgenomen werkzaamheden te stellen.

19. Wat als ik het niet met het besluit eens ben?

Rijnland streeft er naar om alle zorgen en bezwaren van te voren al inzichtelijk te krijgen en te bespreken. Natuurlijk kan het zijn dat er na afloop van de gesprekken bezwaren overblijven. Rijnland zal voor aanvang van de werkzaamheden een projectplan ter inzage leggen.

Voor het baggeren wordt een projectplan procedure gevolgd. Wanneer dit projectplan ter inzage ligt zal Rijnland alle aanliggende perceeleigenaren op de hoogte brengen. De procedure voor het projectplan "opwaarderen watgang" zal een zogenaamde zienswijze procedure zijn. Dat houdt in dat:

- allereerst een ontwerp projectplan ter inzage wordt gelegd gedurende 6 weken, tijdens die 6 weken kunnen er *zienswijzen* worden ingediend.
- vervolgens zal Rijnland alle zienswijzen bestuderen, beantwoorden en daar waar gefundeerde opmerkingen zijn gemaakt het projectplan aanpassen (verwoord in een Nota van Inlichtingen),
- waarna het projectplan in definitieve versie ter inzage wordt gelegd gedurende 6 weken, tijdens die 6 weken kan er *beroep bij de rechtbank worden ingesteld*. Zowel de precieze termijn, alsook de wijze waarop beroep kan worden ingesteld, wordt beschreven in het projectplan.

Omdat de watgangen worden opgewaardeerd tot hoofdwatgang, wordt de legger aangepast van 0,5 naar 0,9 meter diepte (met een baggerdiepte van 1,0 meter). Omdat dit om een eenmalige grote baggeringreep gaat, vindt er een Projectplanprocedure plaats. Na deze eerste ronde valt het baggeren voortaan onder het reguliere onderhoud van Rijnland, in de toekomst wordt er daarom geen volgende projectplanprocedure doorlopen. Uiteraard zult u wel worden geïnformeerd over afwijkende werkzaamheden of andere projecten in het gebied die door Rijnland worden uitgevoerd.

20. Hoe ziet de voorlopig planning eruit? Wanneer gaan welke werkzaamheden beginnen?

In 2018 of 2019 wordt het baggeren opgepakt, onder andere afhankelijk van de nog te doorlopen Projectplan procedure en uitvoeringsperiode die onder meer afhankelijk is van flora en faunaregelgeving.

21.Hoe worden de oevers gemonitord?

Bij onbeschoeide oevers moeten de X en Y coördinaten van de oevers worden ingemeten door Rijnland om nul situatie te berekenen. Ook moet de aannemer de oevers 100% met beeldmateriaal (film en/of foto's) voordat de werkzaamheden plaatsvinden.

22.Wat gebeurt er straks na het opwaarderen met de steiger grenzend aan het huis? Voldoet deze nog aan de eisen wanneer de watergang een hoofdwatgang is?

Sommige hoofdwatgangen zijn zo essentieel in de aan- en afvoer van water, dat elk obstakel in deze watergang in beginsel kan leiden tot onaanvaardbare belemmeringen. Deze watergangen zijn op kaart 9 aangegeven. In deze watergangen geldt op grond van uitvoeringsregel 6 een algemene regel voor het aanleggen van steigers, meerpalen en aanmeervoorzieningen.

De watergang die nu hoofdwatgang wordt, zal niet op kaart 9 komen te staan. Dat betekent dat alleen de zorgplicht geldt. Dat betekent dat het uw eigen verantwoordelijkheid is om nadelige effecten voor het watersysteem te voorkomen. Voor meer informatie over deze zorgplicht, zie <https://www.rijnland.net/uw-loket/vergunningen/alle-regels-op-een-rij/steigers-aanmeervoorziening-of-meerpaal>.