

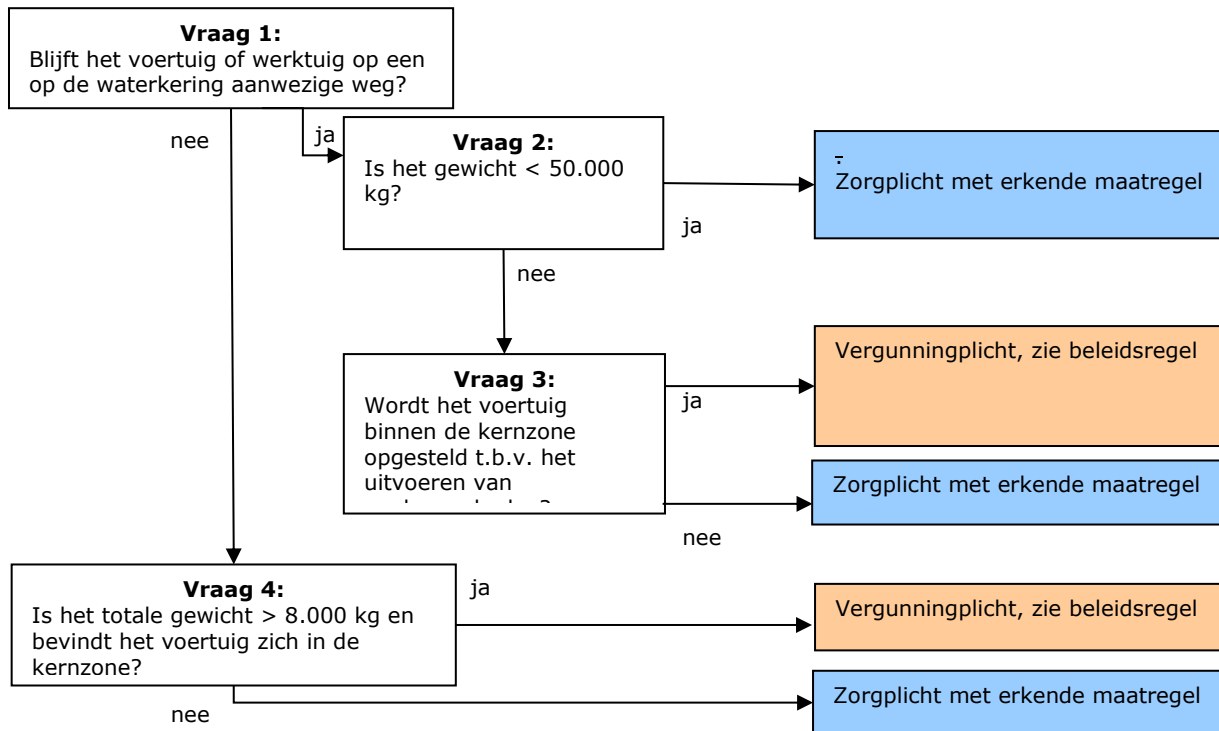
Voertuigen en werktuigen op de waterkering

22.1 Inleiding

Waterkeringen zijn op sommige locaties voorzien van een weg met een (belangrijke) verkeersfunctie. Het komt ook met regelmaat voor dat een voertuig op de waterkering komt zonder dat er een weg aanwezig is.

Er zijn veel verschillende typen voertuigen. Enkele voorbeelden zijn: fietsen, brommers, personenauto's, bestelbusjes, tractors en vrachtwagens. Naast de hiervoor genoemde voertuigen, wordt de waterkering soms ook betreden met werktuigen. Enkele voorbeelden zijn: graafmachines, hijskranen en sondeerwagens. Wanneer deze voertuigen of werktuigen op de waterkering komen, is deze regel van toepassing.

22.2 Vragenboom



Toelichting vraag 1

Als een voertuig of werktuig op een waterkering komt, kan dit risico's met zich meebrengen. Voor de omvang van deze risico's maakt het veel uit of het voertuig of werktuig zich bevindt op een weg of niet.

Toelichting vraag 2

De meeste wegen worden aangelegd voor voertuigen tot 50.000 kg (50 ton) en de meeste voertuigen overschrijden dit gewicht niet. Voor het rijden, parkeren en uitvoeren van werkzaamheden met deze voertuigen geldt een zorgplicht. Dit betekent dat het niet nodig is om hiervoor een vergunning aan te vragen. Wel is het heel belangrijk dat zorgvuldig wordt gewerkt. In de erkende maatregel is omschreven hoe dit kan worden gedaan. Bijvoorbeeld door vooraf te bepalen of de waterkering stabiel genoeg is voor het voertuig en hierover afstemming te zoeken met Rijnland.

Toelichting vraag 3

Het rijden met een voertuig over een waterkering brengt minder risico's met zich mee voor de stabiliteit dan het opstellen ervan t.b.v. het uitvoeren van werkzaamheden. Voor het opstellen van een voertuig en het hiermee uitvoeren van werkzaamheden geldt een vergunningplicht, omdat het van groot belang is dat wordt bepaald wáár het voertuig exact wordt opgesteld en per geval beoordeeld moet worden of, en welke, aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de stabiliteit van de waterkering te beschermen.

Voor het rijden met een voertuig over een weg op een waterkering geldt een zorgplicht. Deze zorgplicht betekent dat het niet nodig is hiervoor een vergunning aan te vragen. Wel is het heel belangrijk dat zorgvuldig wordt gewerkt. In de erkende maatregel is omschreven hoe dit kan worden gedaan. Bijvoorbeeld door vooraf te bepalen of de waterkering stabiel genoeg is voor het voertuig en hierover afstemming te zoeken met Rijnland.

Toelichting vraag 4

Wanneer het voertuig of werktuig zich niet op een weg bevindt, zijn er verschillende risico's. Zo kan de waterkering onder het gewicht van het voertuig of werktuig bezwijken of kan door het kapot rijden van de vegetatie erosie optreden. Wanneer het voertuig of werktuig inclusief lading meer dan 8.000 kilogram weegt, zijn deze risico's aanzienlijk en geldt een vergunningplicht. Bij lichtere voertuigen of werktuigen volstaat een zorgplicht.

22.3 Zorgplicht

De zorgplicht is omschreven in artikel 3.1 van de keur en is van toepassing op het betreden van een kern en/of beschermingszone van een waterkering met een voertuig of werktuig, wanneer:

- a. het voertuig of werktuig zich op een weg bevindt, maar niet wordt opgesteld ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden, of;
- b. het voertuig of werktuig wordt opgesteld op een weg en het totale gewicht niet meer dan 50.000 kilogram is;
- c. het voertuig of werktuig zich niet op een weg bevindt en het totale gewicht lager is dan 8.000 kilogram.

Waarom regels?

Voertuigen en werktuigen kunnen een nadelige invloed hebben op het functioneren van de waterkering. Zo kan door het gewicht (een deel van) de kering verschuiven. Daarnaast kan bij een onverharde kering de aanwezige vegetatie beschadigen, waardoor erosie kan plaatsvinden. De zorgplicht houdt in dat het de verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer is om te voorkomen dat deze nadelige effecten optreden.

Wanneer goed?

Ter uitwerking van de zorgplicht is een erkende maatregel opgesteld. Het volgen van deze erkende maatregel geen verplichtingen bevat. Toch kan het voordelig zijn om volgens deze erkende maatregel te werken, omdat dan in ieder geval voldoende zorgvuldig wordt gehandeld. Aan de in de keur opgenomen zorgplicht wordt dus per definitie voldaan wanneer deze erkende maatregel wordt gevolgd.

Erkende maatregel

Voertuigen en werktuigen kunnen grote schade aan een waterkering veroorzaken. Dit is afhankelijk van verschillende factoren. Zo maakt de aanwezigheid van verharding het risico kleiner, maar is het type weg - bijvoorbeeld een asfaltweg met cunet of juist klinkerpad - bepalend voor de hoeveelheid gewicht die een waterkering maximaal kan dragen.

Voor het rijden op een weg met een voertuig tot 3500 kg is geen erkende maatregel opgesteld.

Afstemmen met Rijnland

Vanwege het risico op schade als gevolg van verkeersbelastingen is het van zeer groot belang dat zorgvuldig wordt gewerkt. Voor alle voertuigen en werktuigen op de waterkering geldt daarom dat het belangrijk is dat voorafgaand aan het belasten van keringen met voertuigen en/of werktuigen afstemming wordt gezocht met team Vergunningverlening en Handhaving van Rijnland, zodat deze kan beoordelen of zorgvuldig wordt gehandeld.

Rijden over een weg op de waterkering met een voertuig zwaarder dan 3500 kg

Een *rijdend* voertuig of werktuig mag op een weg op een waterkering komen, wanneer:

- a. het voertuig of werktuig volledig op de weg blijft en niet zwaarder is dan 50 ton en niet zwaarder dan is toegestaan voor de weg waarop deze rijdt, of;
- b. in afwijking op sub a, voorafgaand aan het rijden is bepaald dat het voertuig of werktuig geen schade toebrengt aan de stabiliteit van de waterkering.

Indien als gevolg van het rijden met een voertuig of werktuig onverhoopt schade ontstaat aan de waterkering, moet:

- a. direct contact worden opgenomen met Rijnland, en;
- b. ontstane schade zo spoedig als mogelijk wordt hersteld.

Rijden over een waterkering zonder weg met een voertuig tot 8.000 kg

Een voertuig of werktuig mag op een waterkering komen, wanneer:

- a. wordt voorkomen dat vegetatie kapot wordt gereden, en;
- b. bij optreden van schade aan de waterkering contact wordt opgenomen met Rijnland, en;
- c. ontstane schade zo spoedig als mogelijk wordt hersteld.

Een voertuig of werktuig opstellen op de waterkering (voertuig tot 50.000 kg)

Het opstellen van voertuigen of werktuigen op een waterkering is toegestaan, wanneer:

- a. het voertuig of werktuig niet op andere locatie kan worden opgesteld, en;
- b. voorafgaand is bepaald (bijvoorbeeld middels stabiliteitsberekeningen) dat het voertuig of werktuig, zowel in statische toestand als gedurende het uitvoeren van werkzaamheden) geen schade toebrengt aan de stabiliteit van de waterkering, en;
- c. de werkzaamheden vooraf worden afgestemd met Rijnland en alle adviezen van Rijnland worden opgevolgd, en;
- d. bij onverhoopt optreden van schade aan de waterkering contact wordt opgenomen met Rijnland, en;
- e. ontstane schade zo spoedig als mogelijk wordt hersteld.

22.4 Beleidsregel

Artikel 1: Reikwijdte van deze beleidsregel

Deze beleidsregel is van toepassing op het met een voertuig of werktuig \varnothing betreden van de kernzone een waterkering, wanneer:

- a. het voertuig of werktuig op een weg wordt opgesteld bijvoorbeeld ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden en het totale gewicht groter is dan 50.000 kilogram, of;
- b. het voertuig of werktuig zich niet op een weg bevindt en het totale gewicht groter is dan 8.000 kilogram.

Artikel 2: Toetsing kering

Het is toegestaan om met een voertuig of werktuig op de waterkering uit te voeren en/of te rijden, wanneer dit geen negatieve invloed heeft op de stabiliteit van de waterkering.

Artikel 3: Eisen in de vergunning

In de vergunning worden, indien van toepassing, in ieder geval eisen opgenomen met betrekking tot:

- a. het maximale gewicht van het voertuig of werktuig inclusief lading, en;
- b. maatregelen die worden getroffen om nadelige effecten te voorkomen.

Toelichting artikel 1: Reikwijdte van deze beleidsregel

In dit artikel is aangegeven op welke handelingen deze beleidsregel van toepassing is. Op grond van artikel 3.3, eerste lid, sub n, van de keur geldt voor deze handelingen een vergunningplicht. In deze beleidsregel is aangegeven hoe Rijnland de aanvraag om een vergunning zal toetsen en welke eisen in ieder geval in de vergunning worden opgenomen.

Toelichting artikel 2: Toetsing kering

Het met een voertuig of werktuig betreden van een waterkering is alleen toegestaan als de stabiliteit van de waterkering niet in het geding is.

Toelichting artikel 3: Eisen in de vergunning

In de vergunning neemt Rijnland eisen op die nodig zijn om het functioneren van de waterkering te borgen.

