

(15.085040)

### **Verslag informatie avond woensdag 8 juli (speeltuin de korte Akkeren)**

Op woensdag 8 juli vond de informatie avond voor de omwonenden van de Goejanverwelledijk plaats. De doelstelling van de avond was tweeledig. Enerzijds bood de avond Rijnland de gelegenheid om informatie te delen over de geplande dijkverbetering bij Sluiseiland en de Schielandse Hogezeedijk. Anderzijds konden bewoners tijdens de avond hun ideeën kenbaar maken zodat Rijnland deze in het ontwerp kan meenemen.

Om 20.00 uur startte Henk Weijers (projectmanager van Verbetering IJsseldijk Gouda) met een plenaire toelichting op het project.

### **Aanleiding dijkverbetering**

De IJsseldijk is een van de primaire waterkeringen in Rijnlands gebied. Op dit moment voldoet deze niet aan de vereiste veiligheidsnorm. Dat wil zeggen dat de dijk bij hoogwater op de Hollandse IJssel onvoldoende bescherming biedt. Veiligheid is belangrijk en daarom wordt in Gouda de dijk bij Sluiseiland, de Schielandse Hoge Zeedijk en de Goejanverwelledijk (vanaf de Veerstal tot het IJsselhof) de komende jaren aangepakt.

In 2008 was er nog een afschuiving van de dijk. Er is dus een zekere urgentie om de dijk te versterken.

Het ontwerp is gewijzigd met het eerder gepresenteerde ontwerp een aantal jaar geleden. Dat komt door veranderende regelgeving. Rijnland hoeft bij aanleg niet direct te voldoen aan de veiligheidsopgave. In andere woorden de dijk hoeft niet direct voor 100 jaar op orde te zijn. Nieuwe regels zorgen ervoor dat je ook met onderhoud in de toekomst de dijk voor 100 jaar op orde houdt (dus nu aanleggen voor 50 jaar en over 50 jaar met onderhoud de dijk verbeteren). Hierdoor is de oplossing voor het probleem veranderd. Bij de Goejanverwelledijk is vooral stabiliteit een probleem.

### **De omgeving**

Op basis van de vooronderzoeken, milieueffectrapportage, kosten en input van de klankbordgroep is een ontwerp gemaakt. Dit ontwerp wil Rijnland vanaf eind 2016/ begin 2017 gaan uitvoeren.

Tot dusver heeft een klankbordgroep meegedacht met het project. In de klankbordgroep zitten vertegenwoordigers van bedrijven, stichtingen en wijkverenigingen. Omdat de dijkverbetering de omwonenden raakt, vinden wij het belangrijk om alle omwonenden ook direct over dit ontwerp te informeren.

Naast de dijkverbetering, worden ook de zogenaamde 'kunstwerken' aangepakt. In Gouda zijn twee sluizen die een waterkerende functie hebben en beschermen het land erachter tegen hoge waterstanden op de Hollandsche IJssel: de Keersluis bij het boezemgemaal en de Mallegatsluis. Deze sluizen zijn momenteel wel werkzaam, maar bieden onvoldoende bescherming tegen hoog water. Op dit moment vinden er nog onderzoeken plaats naar de grote van het probleem en de mogelijke oplossing. De verwachting is dat we hier vanaf 2018 aan het werk zullen gaan.

Tot slot zijn er nog enkele delen van de dijk waar naar verwachting zeer beperkte maatregelen moeten plaatsvinden. Het gaat hierbij om de Schielandse Hogezeedijk bij het bedrijventerrein, de Goejanverwelledijk bij de begraafplaats en de kade Binnenstad (Veerstal en Havensluis). De eventueel benodigde werkzaamheden vinden dan plaats na 2023.

De verwachting is dat de uitvoering van de dijkverbetering bij Sluiseiland, de Schielandse Hogezeedijk en de Goejanverwelledijk vanaf eind 2016 plaatsvindt.

## **Het ontwerp voor de Goejanverwelledijk**

Na de presentatie van Henk Weijers krijgt landschapsarchitect Martijn Noordermeer (van Feddes en Olthof architecten) het woord. Hij vertelt iets over het huidige ontwerp en geeft aan dat het voorkeursalternatief, de technische uitgangspunten, de visie van landschapsarchitecte Aletta van Aalst en de gesignaleerde kansen vertrekpunt zijn voor het verdere ontwerp.

### Het voorkeursalternatief

Het voorkeursalternatief voor deelgebied Goejanverwelledijk houdt in dat er een constructie komt in de kruin of in de teen van dijk. De gekozen oplossing wordt aan de winnende aannemer gelaten. De hoogte van de constructie langs kruin is maximaal ca. 1,3m zichtbaar. Er is sprake van taludverflauwing op de zelling. Bovendien komt er een struinp pad.

### De gesignaleerde kansen zijn:

- Een gedicht van Leo Vroman langs de dijk. Dit gedicht gaat over de dijk en de IJssel.
- Er wordt nog onderzocht of de weg op de dijk verbreed kan worden ten behoeve van oversteeplaatsen
- Fietsverbinding IJsselhof- Haastrechtse brug

De kansen worden op dit moment nog uitgezocht en zijn nog onzeker of ze werkelijk kunnen worden aangelegd.

In de presentatie laat Martijn enkele beelden zien van het mogelijke materiaalgebruik van de circa 1.30 m constructie in beeld. Mogelijkheden zijn een damwand, een stenen muur een houten bekleding of een andere oplossing. Vanuit de omwonenden wordt aangegeven dat basaltstenen/ zetsteen (van ruw Korrelig materiaal) een mogelijke goede oplossing is. Het is gebiedseigen materiaal. De suggestie nemen we zeker mee.



## **Gesprek aan tafels**

Na de presentaties is met de aanwezige bewoners rond de tafel over het ontwerp in gesprek gegaan.

De bewoners zijn positief over het voorstel voor basaltstenen/ zetstenen.

Ook is er meegedacht over het struinp pad. De wens is om door middel van het struinp pad de overgang van de stad naar het buitengebied ervaren. Begin strak, en maak het pad steeds ruiger hoe verder je richting het oosten/ de begraafplaats loopt. De vraag werd ook even gesteld: moet je wel geld uit geven aan het struinp pad? Waarom doen we geen struinp pad aan de binnenkant van de dijk? Daar is ook meer ruimte. Andere aanwezigen denken dat het struinp pad langs de IJssel zeker gebruik gaat worden, mits het aantrekkelijk wordt ingericht.

De inrichting is een aandachtspunt. Maak het pad zodanig dat de onderdoorgang bij de brug en de passage bij het Hanepraaigemaal geen verblijfplaats wordt. Zorg ook dat er geen hoge begroeiing is. => de voorkeur is voor gras: geen wilde (hoge) begroeiing. Met

wilde begroeiing loop je te beschut op het pad, waardoor er een gevoel van onveiligheid kan ontstaan.

Het pad moet ook niet te dicht bij de constructie aan de bovenzijde lopen en niet te dicht bij de IJssel. Je wilt ruimte ervaren. Er wordt aangegeven dat een pad zonder ruimte (met hoge begroeiing) niet plezierig is om op te lopen.

Er is een opmerking gemaakt over de natuur. Als het water zakt blijven de vissen achter de stenen steken, als voer voor de vogels. Dit is een aandachtspunt voor het ontwerp.

De kruising bij de Haastrechtsebrug is enorm onveilig. De wens om de formele oversteek dwingend te maken. Ook worden de aanwezige varkensruggen door sommige aanwezigen als onveilig ervaren.

Tot slot is er meegedacht over de trapopgangen richting het struinpad. Op tekening worden mogelijk 'goede' locaties voor trapopgangen aangewezen.