

15.055896

### **Verslag informatie avond maandag 6 juli (speeltuinen de korte Akkeren)**

Op maandag 6 juli vond de informatie avond voor de bewoners van de wijk Weidebloemkwartier plaats. De doelstelling van de avond was tweeledig. Enerzijds bood de avond Rijnland de gelegenheid om informatie te delen over de geplande dijkverbetering bij Sluiseiland en de Schielandse Hogezeedijk. Anderzijds konden bewoners tijdens de avond hun ideeën kenbaar maken zodat we deze nog in het ontwerp kunnen meenemen.

Om 20.00 uur startte Henk Weijers (projectmanager van Verbetering IJsseldijk Gouda) met een plenaire toelichting op het project.

### **Aanleiding dijkverbetering**

#### **Primaire kering**

De IJsseldijk is een van de primaire waterkeringen in Rijnlands gebied. Op dit moment voldoet deze niet aan de vereiste veiligheidsnorm. Dat wil zeggen dat de dijk bij hoogwater op de Hollandse IJssel onvoldoende bescherming biedt. Veiligheid is belangrijk en daarom wordt in Gouda de dijk bij Sluiseiland, de Schielandse Hoge Zeedijk en de Goejanverwelledijk (vanaf de Veerstal tot het IJsselhof) de komende jaren aangepakt.

#### **De omgeving**

Op basis van de vooronderzoeken, milieueffectrapportage, kosten en input van de klankbordgroep is een ontwerp gemaakt. Dit ontwerp wil Rijnland vanaf eind 2016/ begin 2017 gaan uitvoeren.

Tot dusver heeft een klankbordgroep meegedacht met het project. In de klankbordgroep zitten vertegenwoordigers van bedrijven, stichtingen en wijkverenigingen. Omdat de dijkverbetering de omwonenden raakt, vinden wij het belangrijk om alle omwonenden ook direct over dit ontwerp te informeren.

Naast de dijkverbetering, worden ook de zogenaamde 'kunstwerken' aangepakt. In Gouda zijn twee sluizen die een waterkerende functie hebben en beschermen het land erachter tegen hoge waterstanden op de Hollandsche IJssel: de Keersluis bij het boezemgemaal en de Mallegatsluis. Deze sluizen zijn momenteel wel werkzaam, maar bieden onvoldoende bescherming tegen hoog water. Op dit moment vinden er nog onderzoeken plaats naar de grote van het probleem en de mogelijke oplossing. De verwachting is dat we hier vanaf 2018 aan het werk zullen gaan.

Tot slot zijn er nog enkele delen van de dijk waar naar verwachting zeer beperkte maatregelen moeten plaatsvinden. Het gaat hierbij om de Schielandse Hogezeedijk bij het bedrijventerrein, de Goejanverwelledijk bij de begraafplaats en de kade Binnenstad (Veerstal en Havensluis). De eventueel benodigde werkzaamheden vinden dan plaats na 2023.

De verwachting is dat de uitvoering van de dijkverbetering bij Sluiseiland, de Schielandse Hogezeedijk en de Goejanverwelledijk vanaf eind 2016 plaatsvindt.

### **Het ontwerp voor Sluiseiland en Weidebloemkwartier**

Na de presentatie van Henk Weijers krijgt landschapsarchitecte Yttje Feddes (van Feddes en Olthof architecten) het woord. Zij vertelt iets over het huidige ontwerp.

Zij geeft aan dat het voorkeursalternatief, de technische uitgangspunten en de visie van landschapsarchitecte Aletta van Aalst, vertrekpunt is voor het verdere ontwerp.

Bij deelgebied C zijn er enkele kansen gesignaleerd:

- 1) Wateroppervlak binnendijks iets groter maken; dit met als reden om de beleving van het cultuurhistorische wiel te versterken en de wateropgave in weidebloemkwartier te verbeteren.
- 2) Recreatieve wandelroute maken vanuit de wijk Weidebloemkwartier – langs het wiel richting het gemaal & keersluis waarbij ook een wandelbrug wordt aangelegd richting de wijk

De kansen worden op dit moment nog uitgezocht en zijn nog onzeker of ze werkelijk kunnen worden aangelegd.



De rode lijnen zijn de mogelijke wandelpaden die uitkomen bij nieuw aan te leggen bruggen.

### Gesprek aan de tafels

Na de presentaties is met de aanwezige bewoners rond de tafel over het ontwerp in gesprek gegaan.

De bewoners waren positief over de plannen. Het vergroten van het wiel en een wandelpad naast het wiel werd heel positief ervaren. Ook een bruggetje richting de wijk vonden de bewoners een mooi initiatief. Rond de tafel hebben we geschetst hoe het e.e.a. dan zou moeten lopen. Ook hadden de aanwezigen nog de beelden van een paar jaar geleden van een oplossing met hoge damwanden voor ogen. De gekozen huidige oplossing viel (met de minder ingrijpende maatregelen) mee. Niemand heeft bezwaren aangegeven.

Ook kwam de verkeersveiligheid ter sprake. Alle aanwezigen vonden het erg verkeersonveilig op de dijk en vooral in de bocht bij de Schielandse Hogezeedijk. Op de dijk wordt veel gewandeld (bv mensen die hun hond uitlaten) en er fietsen veel mensen (ook veel schoolkinderen), zo werd aangegeven. De bewoners gaven aan de berm in te moeten wanneer er een vrachtwagen aankomt die richting de bedrijven gaat.

Rijnland heeft tijdens de avond uitgelegd dat het verbreden van de weg ook een van de wensen uit de klankbordgroep was, maar dat de wegverharding kosten met zich meebrengt. Omdat de gemeente slechts 1x het geld kunnen uitgeven en er andere plaatsen zijn in Gouda die meer urgent zijn, is er voorlopig voor gekozen om geen fietspad aan te leggen op de dijk.

Daarnaast gaven de bewoners aan dat afgelopen periode al veel recreatiemogelijkheden in de wijk waren verdwenen door bezuinigingen. Vooral voor de ouderen in de wijk. Bijvoorbeeld het zwembad is verdwenen.

Er wordt gevraagd of er iets met water op het sluseiland kan komen. Nieuwe ideeën zijn:

- Een waterspeelplaats tussen skatebaan en boezemgemaal. Een mogelijk idee wat werd geopperd was een waterspeelplaats op sluisseiland. Mogelijk kan Rijnland hier iets in betekenen. Dit is een kans die op haalbaarheid onderzocht moet worden
- Een natuurzwembad op het buitendijkse gebied
- Een natuurvriendelijke oever, waar op het eiland een flauw talud wordt ontgraven. Rijnland heeft een subsidieregeling natuurvriendelijke oevers. De mogelijkheden moeten worden bekeken.

In oktober is het ontwerp weer een stap verder en zullen de bewoners opnieuw worden uitgenodigd. Iedereen wordt bedankt voor zijn/haar inbreng.