

## Algemene vragenlijst kadeverbetering Hogedijk

### Begrijpen van de kaart 'Oplossingsrichting'

#### **Op welke manieren wordt de dijk versterkt (grond/talud/keerwand/damwand)?**

Dat hangt sterk af van de locatie. Standaard wordt de dijk opgehoogd met klei. Waar dit niet mogelijk is, omdat er te weinig ruimte is, zal een keerwand of damwand worden geplaatst. De exacte oplossing per locatie zal in het schetsontwerp duidelijk worden.

#### **Wat is het verschil tussen een damwand en een keerwand?**

Zowel een damwand als een keerwand zijn bedoeld om een niveauverschil op te vangen. Een damwand is een stalen scherm welke deels in de grond wordt geplaatst. Deze wand is zo dik en wordt zo diep in de grond geplaatst dat hiermee grote hoogteverschillen kunnen worden opgevangen. Dit kan dus handig zijn als er erg weinig ruimte is voor een dijk in klei (bijv. omdat er een huis vlak naast de dijk staat). Een damwand is wel erg duur, waardoor we deze zo weinig mogelijk toepassen.

Een keerwand is een kleine betonnen versie van de damwand. Hiermee worden kleinere hoogteverschillen opgevangen.

#### **Wat is de impact van een damwand of keerwand in het landschap?**

Dat ligt erg aan de locatie van de wand. Over het algemeen zal deze nauwelijks opvallen.

### Bereikbaarheid van hulpdiensten

#### **Hebben jullie contact met de hulpdiensten?**

Ja, wij brengen de hulpdiensten tijdig op de hoogte van de werkzaamheden en de toegankelijkheid van de dijk zodat deze weten hoe alle adressen bereikbaar zijn.

#### **Houden jullie rekening met de bereikbaarheid van de hulpdiensten?**

Ja, wij houden hier zeker rekening mee. De werkzaamheden aan de dijk zullen gefaseerd plaatsvinden waardoor er altijd een weg beschikbaar blijft voor de hulpdiensten. Dit zal worden uitgewerkt in een veiligheidsplan.

## Bereikbaarheid projectteam

### **Hoe kan ik met jullie contact opnemen?**

Als u nog vragen heeft over de dijkverbetering van de Hogedijk in Aalsmeer dan kunt u contact opnemen met het Klant Contact Team van Rijnland op telefoonnummer [071-306 3535](tel:071-3063535). Zij zijn maandag t/m vrijdag bereikbaar van 8.00 tot 17.00 uur. Of stuur een e-mail naar [dijkverbetering@rijnland.net](mailto:dijkverbetering@rijnland.net) met als onderwerp: Hogedijk in Aalsmeer.

### **Zijn jullie ook in het gebied aanwezig?**

Het projectteam van het Hoogheemraadschap van Rijnland en het bouwteam zijn op maandag en woensdag aanwezig in het projectgebied van 8.00 tot 15.00 uur. Het bezoekadres is Aalsmeerderweg 249 B in Aalsmeer.

Op deze dagen kunt u terecht als u vragen hebt, maar u bent natuurlijk ook van harte welkom om een kijkje te nemen en te informeren naar de voortgang van het project. Wij vragen u vriendelijk om van tevoren een afspraak te maken zodat wij rekening kunnen houden met uw komst. Dit kan door een e-mail te sturen naar [dijkverbetering@rijnland.net](mailto:dijkverbetering@rijnland.net) of even te bellen met de omgevingsmanager van het Hoogheemraadschap: Adrian Boogaard, bereikbaar op [06-50034999](tel:06-50034999).

### **Ik heb een specifieke vraag, kunnen jullie bij mij langskomen?**

U kunt ons per mail en telefonisch benaderen of iemand van het projectteam tijdens een van de bewonersbijeenkomsten aanspreken. Samen kunnen we bepalen of het nodig is dat wij op locatie langskomen of dat uw vraag op een andere manier beantwoord kan worden.

## Bruggen

### **Mijn brug is makkelijk te verplaatsen. Wordt deze gedurende het werk weggehaald en weer neergelegd, zonder aanpassing?**

Tijdens de verdere uitwerking moet nog bekeken worden of het efficiënt is om dit soort bruggen tijdelijk weg te halen. Mocht dat het geval zijn, dan worden ze na de werkzaamheden zonder aanpassing weer teruggeplaatst. De bruggen zullen na de werkzaamheden in ieder geval weer bruikbaar zijn. Waar nodig zal een eenvoudige trap worden gemaakt vanaf de dijk naar de brug.

### **Ik heb een brug waar zwaar verkeer overheen kan. Wordt deze weggehaald en weer één op één teruggeplaatst?**

Tot nu toe lijkt het er op dat alle bruggen voor zwaar verkeer kunnen blijven liggen. De weg wordt zo aangelegd dat de brug nog goed bruikbaar is na afronding van de dijkverbetering. Als het nodig is om de brug wat aan te passen, zullen we daar in april 2020 of mei 2020 contact over opnemen met de eigenaar.

### **Ik wil mijn brug aanpassen. Kan dat door jullie worden gedaan als de brug toch weg moet?**

Uit een eerste inventarisatie blijkt dat er geen bruggen verwijderd hoeven te worden. Het is helaas niet mogelijk dat bruggen binnen het project in uw opdracht worden aangepast. Daar is het project te omvangrijk voor. Bovendien is het juridisch vrij ingewikkeld, denk aan garanties op het geleverde werk. Wel kunt u gebruik maken van gegevens vanuit het project, zoals sonderingsgegevens, bodemonderzoeken, ruimtelijk kwaliteitskader etc.

## Gemeente Aalsmeer

### **Is de gemeente betrokken?**

Het bouwteam onderhoudt contact met de gemeente over de dijkverbetering.

## Grond

### **Kan ik een deel van mijn grond dat op de dijk ligt verkopen aan het Hoogheemraadschap van Rijnland?**

Nee dat kan helaas niet. Het Hoogheemraadschap van Rijnland koopt geen gronden aan.

### **Krijg ik informatie over de bodemkwaliteit van de grond?**

Medio januari 2020 t/m eind februari 2020 is bodemonderzoek uitgevoerd door Arcadis Nederland B.V. uit Arnhem. Het onderzoek zal uitwijzen óf en waar de bodem verontreinigd is. De bodemmonsters zijn naar een laboratorium gestuurd voor een analyse. Zodra de resultaten bekend zijn, kunt u deze altijd opvragen.

### **Wanneer start het baggeren van de watergangen?**

Op dit moment is er nog geen informatie bekend over het baggeren.

## Herinrichting

### **Komt er een fietspad op de dijk?**

Op basis van de uitkomsten van de informatieavonden in november en december 2019 is een redelijk eenduidig beeld verkregen van de toekomstige verkeerskundige functie van de dijk. Hieruit blijkt dat er onvoldoende draagvlak is voor de aanleg van een fietspad op de dijk. Op dit moment zal Rijnland geen fietspad aanbrengen op de dijk. De huidige functies van de dijk (wandelpad, karrespoor, autoweg, weiland) zullen worden teruggebracht.

### **Welk materiaal komt er op de dijk, asphalt of grind?**

Voor de analyse van de ruimtelijke kwaliteit van de dijk is niet alleen naar het geheel gekeken, maar ook naar de kenmerken van de deelgebieden. De deelgebieden zijn onderverdeeld op basis van de algehele verschijningsvorm van de dijk, de toegankelijkheid en het gebruik. In totaal zijn vier deelgebieden te onderscheiden: landelijke dijk, ontsluiting dijk, groene dijk en herkenbare dijk.

Het materiaal wat terugkomt op de dijk verschilt per deelgebied. Hieronder vindt u een overzicht van de centrale opgave per deelgebied en de materiaalkeuze.

1. Landelijke dijk: de landelijke sfeer behouden en tot uiting laten komen. Het wandelpad zal onverhard of halfverharding krijgen. Het karrepad wordt aangelegd met grasbetonsteen vanwege de toegankelijkheid voor het agrarisch verkeer.
2. Ontsluiting dijk: continuïteit van het dijkprofiel met het behoud van de groene ruimte. Het materiaal van het pad op de Hogedijk bestaat uit asphalt, afgestrooid met een grindtoeslag, voor een landelijker sfeer. De grindtoeslag blijft beperkt tot het tracé van de Hogedijk. Op locaties met veel asphalt wordt hierdoor ook de herkenbaarheid en continuïteit van het dijk-tracé verhoogd.

3. Groene dijk: het groene karakter behouden inclusief de gehele groene ruimte. Het materiaal voor dit deelgebied bestaat uit gras met veel bloemen en afwisseling voor een stevige zode.
4. Herkenbare dijk: het groene agrarische karakter en het gehele dijktalud behouden. Op de kruin en het talud van de dijk wordt groene, bloemrijke vegetatie aangelegd. En de voet van de dijk wordt aangevuld met beplanting.

**Wordt de versterkte dijk door het Hoogheemraadschap van Rijnland voorzien van nieuw gras?**

Ja, de dijk wordt ingezaaid met gras. In overleg kan ook worden gekozen voor een bloemenmengsel.

**Zo ja, waarmee wordt de versterkte dijk ingezaaid en met welk soort gras?**

De dijk wordt ingezaaid met gras. Op dit moment is het nog niet duidelijk welk soort gras gebruikt gaat worden.

## Informatie

**Waar vind ik meer informatie over het project?**

Op de website van het Hoogheemraadschap van Rijnland vindt u een pagina met meer informatie over het project Hogedijk: [www.rijnland.net/werk-in-uitvoering/dijken-en-kades/hogedijk-in-aalsmeer](http://www.rijnland.net/werk-in-uitvoering/dijken-en-kades/hogedijk-in-aalsmeer).

**Hoe kan ik mijn vragen stellen?**

Op de website van het Hoogheemraadschap van Rijnland kunt u een algemene vragenlijst vinden. Staat uw vraag er niet tussen of heeft u na het lezen van het antwoord nog vragen, dan kunt u ons bereiken door te bellen naar het Klant Contact Team van Rijnland op telefoonnummer **071-306 3535** (maandag t/m vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur). U kunt ook een e-mail te sturen naar [dijkverbetering@rijnland.net](mailto:dijkverbetering@rijnland.net) met als onderwerp: Hogedijk in Aalsmeer.

**Binnen hoeveel tijd reageren jullie op mijn vraag?**

Wij streven ernaar uw vraag te beantwoorden binnen twee werkdagen.

## Kosten

### **Wat moet ik zelf betalen en wat betalen jullie als Hoogheemraadschap van Rijnland?**

Het Hoogheemraadschap van Rijnland betaalt het benodigde materiaal om de dijk te verbeteren. Hierbij kan gedacht worden aan de klei, de damwanden en keermuren en het in te zaaien gras.

Objecten (schuurtjes, bomen, wegen, hekwerken, beplanting etc.) op de dijk, mogen volgens de regels van Rijnland (de Keur) alleen geplaatst worden als de eigenaar ze weg haalt als dit nodig is voor het verbeteren van de dijk.

Rijnland wil hier coulant mee omgaan. Op dit moment maken wij een plan waarbij de weg in ieder geval wordt teruggebracht. Dit plan zullen wij voorleggen aan het bestuur van Rijnland, die vervolgens zal moeten beslissen of zij daar budget voor vrij willen maken. Mocht dit niet het geval zijn, dan zullen wij dit uiteraard aan u terugkoppelen. Wij beseffen dat het proces om te komen tot een dijkverbetering er dan heel anders uit komt te zien. Wij hopen hier medio mei/juni 2020 duidelijkheid over te hebben.

Bomen/beplanting die in het werkvak staan, zullen een dijkophoging zeer waarschijnlijk niet overleven (te veel grond op de wortels). U moet er daarom vanuit gaan dat deze worden verwijderd. Waardevolle bomen zullen wij zoveel mogelijk compenseren door middel van herplanting.

Daarnaast is het plan om bij groene erfafscheidingen ook weer groen terug te planten. Alleen voor zeer waardevolle bomen (zoals aangegeven op de bomenkaart van gemeente Aalsmeer) zullen waar mogelijk maatregelen worden genomen om de boom te behouden. Deze maatregelen zijn vaak zeer kostbaar en daarom zullen wij hier erg terughoudend mee zijn.

### **Welke grond gebruiken jullie voor ophoging van de dijk?**

De toplaag (10 tot 20 cm) wordt verwijderd. De dijk wordt vervolgens opgehoogd met een vette klei die waterdicht is (EBC klasse I, II of III). Vervolgens zal de toplaag weer terug worden gebracht. De bestaande toplaag zal wat worden gemengd met nieuwe grond, waarna deze wordt ingezaaid met gras of een bloemenmengsel. De keuze hiervoor zal in overleg met u als bewoner gaan.

### **Hoe gaan jullie om met de kadastrale grenzen tijdens én na de uitvoering van de werkzaamheden?**

Op dit moment staan op diverse percelen paaltjes ter herkenning van de kadastrale grenzen. Deze paaltjes worden weggehaald als de werkzaamheden beginnen.

Als u behoefte heeft aan duidelijkheid over kadastrale grenzen kunt u dat vooraf doorgeven. Wij zullen dan zorgen dat de huidige paaltjes op exact dezelfde plaats terugkomen.

### **Ik heb enkel toegang tot mijn perceel via de Hogedijk. Hoe blijf ik bereikbaar gedurende de werkzaamheden?**

De werkzaamheden aan de dijk zullen gefaseerd plaatsvinden. Het kan zijn dat de toegang tot uw perceel tijdelijk niet bereikbaar zal zijn met de (vracht)auto. Wij zullen hierover tijdig met u in overleg treden. Als u economisch zeer afhankelijk bent van de toegang tot uw perceel, zullen wij samen met u naar een alternatieve verkeersroute proberen te zoeken. Voor nu is het eerst belangrijk om een basisontwerp te maken, zodat we weten waar we aan toe zijn.

## Obstakels in het gebied

### **Worden hekwerken verwijderd en weer teruggeplaatst? En hoe gaat het met de kosten hiervan?**

Objecten zoals hekwerken op de dijk, mogen volgens de regels van Rijnland (de Keur) alleen geplaatst worden als de eigenaar ze weg haalt als dit nodig is voor het verbeteren van de dijk.

Rijnland wil hier coulant mee omgaan. Op dit moment maken wij een plan waarbij de weg in ieder geval wordt teruggebracht. Dit plan zullen wij voorleggen aan het bestuur van Rijnland, die vervolgens zal moeten beslissen of zij daar budget voor vrij willen maken. Mocht dit niet het geval zijn, dan zullen wij dit uiteraard aan u terugkoppelen. Wij beseffen dat het proces om te komen tot een dijkverbetering er dan heel anders uit komt te zien. Wij hopen hier medio mei/juni 2020 duidelijkheid over te hebben.

### **Wat gebeurt er met de bomen die in de dijkaanpassing staan?**

Bomen die in het werkvak staan zullen een dijkhoging zeer waarschijnlijk niet overleven (te veel grond op de wortels). U moet er daarom vanuit gaan dat deze worden verwijderd. Waardevolle bomen zullen wij zoveel mogelijk compenseren door middel van herplanting. Daarnaast is het plan om bij groene erfafscheidingen ook weer groen terug te planten. Alleen voor zeer waardevolle bomen (zoals aangegeven op de bomenkaart van gemeente Aalsmeer) zullen waar mogelijk maatregelen worden genomen om de boom te kunnen behouden. Deze maatregelen zijn vaak zeer kostbaar en daarom zullen wij hier erg terughoudend mee zijn.

### **Wat gebeurt er met mijn tuinrichting zoals struiken, schuurtjes, bestrating, verlichting?**

Objecten zoals schuurtjes, beplanting en verlichting op de dijk, mogen volgens de regels van Rijnland (de Keur) alleen geplaatst worden als de eigenaar ze weg haalt als dit nodig is voor het verbeteren van de dijk.

Rijnland wil hier coulant mee omgaan. Op dit moment maken wij een plan waarbij de weg in ieder geval wordt teruggebracht. Dit plan zullen wij voorleggen aan het bestuur van Rijnland, die vervolgens zal moeten beslissen of zij daar budget voor vrij willen maken. Mocht dit niet het geval zijn, dan zullen wij dit uiteraard aan u terugkoppelen. Wij beseffen dat het proces om te komen tot een dijkverbetering er dan heel anders uit komt te zien. Wij hopen hier medio mei/juni 2020 duidelijkheid over te hebben.

### **Moeten dieren zoals schapen, paarden etc. tijdens de uitvoering verhuisd worden?**

Tijdens de werkzaamheden rijden er vrachtauto's, kranen, etc. over de dijk heen. Om de werkzaamheden zo veilig mogelijk uit te kunnen voeren, is het van belang dat de dieren tijdelijk elders onderdak hebben. De kosten hiervan zijn voor eigen rekening.

## **Hoe gaan jullie om met andere obstakels? Moet ik deze zelf weghalen of doen jullie dat? En hoe gaat het met de kosten hiervan?**

Objecten (schuurtjes, bomen, wegen, beplanting etc.) op de dijk, mogen volgens de regels van Rijnland (de Keur) alleen geplaatst worden als de eigenaar ze weg haalt als dit nodig is voor het verbeteren van de dijk.

Rijnland wil hier coulant mee omgaan. Op dit moment maken wij een plan waarbij de weg in ieder geval wordt teruggebracht. Dit plan zullen wij voorleggen aan het bestuur van Rijnland, die vervolgens zal moeten beslissen of zij daar budget voor vrij willen maken. Mocht dit niet het geval zijn, dan zullen wij dit uiteraard aan u terugkoppelen. Wij beseffen dat het proces om te komen tot een dijkverbetering er dan heel anders uit komt te zien. Wij hopen hier medio mei/juni 2020 duidelijkheid over te hebben.

## Planning

### **Wanneer starten de werkzaamheden?**

De start van de werkzaamheden staan gepland voor het einde van dit jaar en uiterlijk het begin van volgend jaar

### **Hoe lang zijn jullie bezig?**

Dat kunnen wij op dit moment nog niet zeggen. Dit hangt onder andere af van de hoeveelheid grond die opgebracht moet worden. Als er meer dan 60 cm grond aangebracht moet worden, zal een wachttijd gehanteerd moeten worden tussen de verschillende lagen. Dit zorgt ervoor dat de grond kan 'inklinken'. Ook kan het zijn dat er bijzondere constructies geplaatst moeten worden zoals een damwand of dat er eerst vervuiling (bijv. asbest of olie) verwijderd moet worden of kabels en leidingen verlegd moeten worden. Dit alles heeft invloed op de uitvoeringsduur.

## Uitvoering

### **Wanneer gaan jullie starten?**

De start van de werkzaamheden staan gepland voor het einde van dit jaar en uiterlijk het begin van volgend jaar.

### **Wanneer is het klaar?**

Dat kunnen wij op dit moment nog niet zeggen. Dit hangt onder andere af van de hoeveelheid grond die opgebracht moet worden. Als er meer dan 60 cm grond aangebracht moet worden, zal een wachttijd gehanteerd moeten worden tussen de verschillende lagen. Dit zorgt ervoor dat de grond kan 'inklinken'. Ook kan het zijn dat er bijzondere constructies geplaatst moeten worden zoals een damwand of dat er eerst vervuiling (bijv. asbest of olie) verwijderd moet worden of kabels en leidingen verlegd moeten worden. Dit alles heeft invloed op de uitvoeringsduur.

### **Gaan jullie in delen aan het werk?**

Ja, de werkzaamheden aan de dijk zullen gefaseerd plaatsvinden.

**Welk deel van de dijk zal als eerste verstevigd worden?**

Op dit moment kunnen wij nog niets zeggen over de planning. Dit is afhankelijk van de benodigde werkzaamheden en de planning van de aannemer.

**Komen er zware machines op mijn kavel?**

Daar wordt nog een plan voor gemaakt. Hiervoor is het eerst van belang dat er een voorlopig ontwerp ligt (planning medio juni). Dan kan bepaald worden hoeveel grond, klei, damwand, etc. waar nodig is. Afhankelijk daarvan wordt een uitvoeringsplanning en -plan gemaakt. Er zal met gepast materiaal worden gewerkt.

**Wie is de aannemer?**

Voor dit project is Ploegam aangewezen als aannemer.

**Waar kan ik klachten indienen tijdens de uitvoering?**

Daar zullen wij nog uitgebreid op terug komen. Wij concentreren ons nu op het maken van een eerste ontwerp.

Voor nu verwijzen wij u door naar de klachtenregeling die vermeldt staat op de website van het Hoogheemraadschap van Rijnland. U kunt de regeling via deze link raadplegen:

[www.rijnland.net/over-rijnland/organisatie/klachten](http://www.rijnland.net/over-rijnland/organisatie/klachten)

**Hoe maak ik melding van schade tijdens de uitvoering?**

Daar zullen wij nog uitgebreid op terug komen. Wij concentreren ons nu op het maken van een eerste ontwerp.

Voor nu verwijzen wij u door naar de klachtenregeling die vermeldt staat op de website van het Hoogheemraadschap van Rijnland. U kunt de regeling via deze link raadplegen:

[www.rijnland.net/over-rijnland/organisatie/klachten](http://www.rijnland.net/over-rijnland/organisatie/klachten)

## Vervoer over de dijk

**Kunnen jullie iets doen aan de snelheid van het verkeer op de dijk?**

Als waterschap kunnen wij in het ontwerp een aantal keuzes maken die zorgen dat auto's minder hard op de dijk rijden. Denk aan het zo smal mogelijk maken van de rijbaan of het plaatsen van snelheidsremmende objecten. Wij zullen aan een verkeerskundige advies vragen welke mogelijkheden er zoal zijn.

**Komen er drempels op de dijk om de snelheid van het verkeer eruit te halen?**

Als waterschap kunnen wij in het ontwerp een aantal keuzes maken die zorgen dat auto's minder hard op de dijk rijden. Wij zullen aan een verkeerskundige advies vragen welke mogelijkheden er zoal zijn en maken op basis hiervan de keuze voor het wel of niet aanleggen van drempels.

**Mag er naar aanleiding van de nieuwe dijk nog zwaar verkeer, zoals vrachtwagens, overheen?**

Het project ziet op het verbeteren van de dijk. Hierbij is het huidige gebruik het uitgangspunt.