

---

**Mourik Groot-Ammers B.V.**

Postbus 2  
2964 ZG Groot-Ammers  
Voorstraat 67, 2964 AJ Groot-Ammers  
Telefoon 0184-66 72 00  
Email: mga@mourik.com  
Website: www.mourik.com

Rabobank Alblasserwaard, Gorinchem  
Rekeningnr. NL70RABO0346341272  
BIC RABONL2U  
KvK nr. 23040742  
B.T.W. nr. NL0041.85.705.B.01

Uw referentie:  
Onze referentie: 120-17-0375b-JM-EVon  
Mobielnr.: 06-53 25 72 87  
E-mail: evonk@mourik.com

Groot-Ammers,  
21 augustus 2017

Betreft: aankondiging start werkzaamheden Nieuwe Veerstal en Goejanverwelledijk

---

Geachte heer, mevrouw,

Mourik Groot-Ammers heeft van Hoogheemraadschap van Rijnland de opdracht gekregen om de IJsseldijk in Gouda op verschillende trajecten te versterken. Deze week starten de (voorbereidende) werkzaamheden op de Nieuwe Veerstal en Goejanverwelledijk tot de Haastrechtsebrug.

### Het ontwerp

Langs de Nieuwe Veerstal, Goejanverwelledijk en Sportlaan is de dijk instabiel en te laag. De dijk voldoet hierdoor niet aan de geldende normen. Op de Goejanverwelledijk, vanaf molen 't Slot tot aan de Krugerlaan, wordt de dijk verbeterd met de Soilmix techniek. Met een dubbele frees wordt hierbij de grond los gewoeld en cement/zand toegevoegd. Op deze manier worden er panelen in de grond gevormd waardoor de sterkte van de grond zal toenemen. De dijk wordt daardoor veiliger. De Goejanverwelledijk wordt naast de versteviging met 20 cm verhoogd. Gekozen is om niet de hele dijk, dus inclusief de weg, te verhogen maar dit door een kademuurtje in het buitentalud te doen. Er is gekeken hoe dit zo mooi mogelijk in het beeld van de rivier kan worden gedaan. Het muurtje wordt daarom gebouwd van basaltstenen.

### Werkzaamheden

Voordat de dijkverbeteringswerkzaamheden uitgevoerd kunnen worden, moet de dijk onderzocht worden op achtergebleven explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Het opsporen van mogelijke explosieven, voorafgaand aan werkzaamheden, is een gebruikelijke procedure. Na het onderzoek kan er gestart worden met de verbetering van de dijk. Om het explosievenonderzoek en de dijkverbetering uit te kunnen voeren, worden er verkeersmaatregelen getroffen. Het huidige fiets- en voetpad aan de stadskant tussen de Fluwelensingel en de Haastrechtsebrug wordt omgebouwd tot tijdelijke rijbaan. Door het fiets- voetpad te gebruiken als rijbaan wordt de rijbaan verplaatst richting de stad. Hierdoor ontstaat er voldoende werkruimte aan de IJssel voor de dijkverbetering. Het verkeer en werkterrein wordt fysiek afgescheiden door het plaatsen van barrières.

Kwalificaties:  
**ISO 9001/14001**  
**VCA\*\*/-P**  
**MVO, CO2**  
**BRL SIKB 7700**  
**BRL SIKB 7000**

Op al onze aanvragen, aanbiedingen en overeenkomsten zijn van toepassing onze algemene voorwaarden, gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Dordrecht (nr. AL8/2013), welke op aanvraag worden toegezonden. Andersluidende voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen, ongeacht het tijdstip waarop deze ter hand zijn gesteld.

---

Datum: 21 augustus 2017  
Onze referentie: 120-17-0375b-JM-EVOn  
Pagina: 2/2

---

### **Planning**

De voorbereidende werkzaamheden voor het verleggen van de rijbaan start maandag 21 augustus en duren de hele week. In de avond/nacht van 25 op 26 augustus vind de omzetting plaats naar de tijdelijke situatie. Er wordt tijdelijke belijning aangebracht, afzettingen geplaatst en het werkterrein afgeschermd van het overige verkeer. Aansluitend wordt er begonnen met het onderzoek naar achter gebleven explosieven uit de tweede wereldoorlog. Als het explosievenonderzoek later start, brengen we u hiervan op de hoogte.

### **Bereikbaarheid**

Vanaf 21 augustus worden voetgangers en fietsers omgeleid via de Wethouder Poletbrug en onderzijde van de dijk.

Vanaf 25 augustus wordt de Nieuwe Veerstal volledig afgesloten voor doorgaand verkeer in verband met het starten van het explosievenonderzoek. Het verkeer wordt omgeleid via de N207 (zuidwestelijke randweg). Voetgangers en fietsers worden omgeleid via de onderzijde van de dijk door het Houtmanplantsoen en fietsers via de Oosthaven.

### **Veiligheid**

We werken met groot materieel en Mourik doet er zo alles aan om de veiligheid te garanderen. Om deze reden wordt er gewerkt op een afgezet terrein. Echter is er bouwverkeer dat het werkterrein in moet of moet verlaten.

Daarom vragen we ook u extra voorzichtig te zijn rondom ons werkterrein.

Een voorbeeld waarom we dit vragen: het zicht vanuit groot materieel is anders dan u gewend bent vanuit uw auto. Veiligheid, daar zorgen we samen voor.

### **Vragen**

Heeft u vragen en/of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met Jordi Molenaar, 06-53 25 72 87.

De werkzaamheden van de dijkverbetering VIJG kunt u volgen op Facebook ([www.facebook.com/dijkverbeteringVIJG](http://www.facebook.com/dijkverbeteringVIJG)). Voor projectinformatie kunt u ook kijken op [www.rijnland.net/ijseldijkgouda](http://www.rijnland.net/ijseldijkgouda).

Met vriendelijke groet,

Mourik Groot-Ammers B.V.



M. van Leeuwen  
Omgevingsmanager



*De IJsseldijk Gouda voldoet op dit moment niet aan de landelijke veiligheidseisen. Daarom wordt de IJsseldijk bij Gouda op drie plaatsen versterkt: Sluiseiland, Schielands Hoge Zeedijk en Goejanverwelledijk. Met de dijkverbetering voldoet de dijk weer aan de huidige veiligheidsnormen, speelt het hoogheemraadschap van Rijnland in op het veranderende klimaat en is het achterliggend gebied ook in de toekomst beschermt tegen wateroverlast.*