



provincie **HOLLAND**
ZUID

Dijkgraaf en hoogheemraden van Hoogheemraadschap
van Rijnland
Postbus 156
2300 AD LEIDEN

Onderwerp
Goedkeuring projectplan 'Verbetering IJsseldijk Gouda,
Spoor 1'

Geacht college,

Op 8 juni 2016 ontvingen wij uw verzoek d.d. 2 juni 2016 (met kenmerk 16.044574) tot goedkeuring van het op 1 juni 2016 door de Verenigde Vergadering van uw hoogheemraadschap vastgestelde projectplan 'Verbetering IJsseldijk Gouda, Spoor 1'.

Op grond van artikel 5.7 van de Waterwet en mede gelet op de artikelen 5.4 en 5.6 van de Waterwet besluiten wij hierbij goedkeuring te verlenen aan het door uw hoogheemraadschap op 1 juni 2016 vastgestelde projectplan 'Verbetering IJsseldijk Gouda, Spoor 1'. Het onderliggende MER, zoals door uw hoogheemraadschap opgesteld, wordt door ons als een aanvaardbare onderbouwing van het projectplan gezien.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Hierbij hebben wij het volgende overwogen:

Veiligheid tegen overstromen

De Verbetering IJsseldijk Gouda beslaat in totaal 1,4 km verdeeld over drie deelgebieden langs de Hollandsche IJssel, namelijk het sluseiland van Julianasluis tot Keersluis (deelgebied A), de Schielandse Hoge Zeedijk van de Keersluis tot het buitendijks gelegen bedrijventerrein (deelgebied C) en de Goejanverwelddijk tussen de molen in het Houtmansplantsoen en de begraafplaats IJsselhof (deelgebied F). Volgens de Waterwet moeten alle genormeerde primaire waterkeringen (dijkkringen) in Nederland periodiek worden beoordeeld op veiligheid tegen overstromen. Uit de derde toetsronde (2006-2011) van dijkkring 14, waarvan een deel gelegen in de gemeente Gouda, en een nadere veiligheidsanalyse in 2014 is gebleken dat delen van de waterkering langs de Hollandsche IJssel niet voldoen aan de in de Waterwet gestelde veiligheidsnorm voor deze dijkkring (overschrijdingskans 1/10.000 per jaar). In 2017 zullen nieuwe normen gaan gelden voor primaire keringen. Deze nieuwe normen betreffen een zogenaamde

Gedeputeerde Staten

Directie Leefomgeving en Bestuur
Afdeling Water en Groen

Contact
mw. O.J.H. Bongers
T 070 - 441 76 58
ojh.bongers@pzh.nl

J.J.N.M. Vessies
T 070 - 441 73 31
jjnm.vessies@pzh.nl
Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

- 5 AUG. 2016

Ons kenmerk
PZH-2016-560513384 (DOS-2016-
0005189)

Uw kenmerk
16.044574
Bijlagen

overstromingskans per jaar. De dijktrajecten in voornoemde drie deelgebieden voldoen evenmin aan deze nieuwe norm, zijnde een overstromingskans van 1/30.000 per jaar, en dienen urgent verbeterd te worden. Het verbeteren van kunstwerken en tussenliggende minder urgente delen zal op een later tijdstip door het hoogheemraadschap worden aangepakt en valt derhalve buiten de scope van het hierbij goedgekeurde projectplan.

Het voorliggende projectplan is opgesteld conform de uitgangspunten van artikel 5.4 van de Waterwet. Tijdens de bestekfase en de uitvoering van het project kan nog een verdere optimalisatie van het projectplan plaatsvinden. Het projectplan is opgesteld in overleg met het Rijk (in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma). Na uitvoering van het plan voldoet de dijk aan het op dat moment geldende wettelijk vereiste veiligheidsniveau.

LNC-waarden en ruimtelijke kwaliteit

Het projectplan waaronder met name het Esthetisch Ontwerp (bijlage 3 bij het projectplan) besteedt ruime aandacht aan een goede inpassing van het dijkverbeteringsontwerp in de omgeving. Zo worden de cultuurhistorische en landschappelijke waarden van de in/nabij het projectgebied gelegen wielen zoveel mogelijk ontzien en indien nodig hersteld. Binnen/nabij het projectgebied liggen enkele rijks- en gemeentelijke monumenten, waaronder het Pijnacker Hordijkemaal met keersluis (sluiseiland). Het ontwerp houdt op zodanige wijze rekening met deze monumenten dat er geen vergunningplicht op grond van de Monumentenwet geldt.

Het project ligt op enkele kilometers verwijderd van door de Natuurbeschermingswet beschermde natuurgebieden. Effecten in het kader van externe werking zijn niet te verwachten. Tijdens de dijkversterkingswerkzaamheden zal gewerkt worden vlg. een ecologisch werkprotocol. Uit een in opdracht van het hoogheemraadschap uitgevoerd onderzoek blijkt dat een ontheffing op grond van de Flora- en Faunawet niet nodig is. In het in het MER beschreven Voorkeursalternatief (VKA) wordt nog gesproken over effecten op het buitendijks gelegen EHS-areaal. Echter bij de nadere uitwerking van het ontwerp ten behoeve van het projectplan is hier geen sprake meer van, omdat ook in deelgebied F uiteindelijk geen buitenwaartse ingreep in de EHS meer is voorzien.

Procedure

De dijkversterkingsprocedure is van start gegaan met de terinzagelegging in juni 2009 van de Startnotitie MER. Naar aanleiding van de terinzagelegging zijn zienswijzen en adviezen, waaronder een advies van de commissie MER, op de Startnotitie ontvangen. GS van Zuid-Holland en de gemeenteraad van Gouda hebben op 5 januari 2010, mede op basis van het advies van de Commissie MER en beantwoording van ingediende zienswijzen, de Richtlijnen voor het MER vastgesteld.

Het in het MER beschreven voorkeursalternatief is vervolgens door uw hoogheemraadschap uitgewerkt in een ontwerp-projectplan 'Verbetering IJsseldijk Gouda, Spoor 1'. Het ontwerp-projectplan, het MER en de ontwerpuitvoeringsbesluiten zijn door de provincie, als coördinerend bevoegd gezag op grond van de Waterwet, van 11 februari 2016 tot en met 23 maart 2016 ter inzage gelegd. Gelijkertijd is het MER ter advisering voorgelegd aan de Commissie m.e.r..

Gedurende de periode van terinzagelegging kon een ieder zienswijzen indienen over de ter inzage gelegde stukken. Na afloop van de inzageperiode en ontvangst van het advies van de commissie MER heeft de Verenigde Vergadering van uw hoogheemraadschap op 1 juni 2016 het projectplan "Verbetering IJsseldijk Gouda, Spoor 1" vastgesteld en vervolgens ter goedkeuring aangeboden aan de provincie.

Inspraak en advies

Naar aanleiding van voornoemde terinzagelegging van het ontwerp-projectplan, het MER en de ontwerpuitvoeringsbesluiten zijn geen zienswijzen ingediend.

Op 8 april 2016 is een positief advies over het MER uitgebracht door de Commissie m.e.r. De Commissie is van oordeel dat het MER de essentiële informatie bevat om een besluit te kunnen nemen over het projectplan Verbetering IJsseldijk Gouda waarin het milieubelang volwaardig wordt meegewogen. In haar advies geeft de commissie nog enkele aandachtspunten mee voor de verdere besluitvorming. Van uw reactie op deze aandachtspunten uit het advies van de Commissie m.e.r. hebben wij kennis genomen.

Terinzagelegging

Naast dit goedkeuringsbesluit zullen het vaststellingsbesluit van het hoogheemraadschap, het definitieve projectplan, het MER, de definitieve uitvoeringsbesluiten (omgevingsvergunning en Verklaring van geen bedenkingen van de gemeente Gouda) en de overige relevante stukken van provinciewege ter inzage worden gelegd. De terinzagelegging van zes weken wordt onder andere via een lokaal huis-aan-huis blad bekendgemaakt.

Beroep

Tegen dit goedkeuringsbesluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 8:6 Algemene wet bestuursrecht (Awb) in combinatie met hoofdstuk 2 van de bij deze wet behorende Bevoegdheidsregeling bestuursrechtspraak, gedurende een termijn van zes weken beroep instellen in eerste en enige aanleg bij de Raad van State. De beroepstermijn vangt aan op de datum zoals aangegeven in de bekendmaking. Het beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Er is griffierecht verschuldigd.

Op grond van artikel 6:13 van de Awb kan geen beroep worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als beroep is ingesteld – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Als gedurende de beroepstermijn om een voorlopige voorziening is verzocht, wordt dit besluit niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.



Deze dijkversterking valt onder de Crisis- en herstelwet. Ingevolge deze wet en het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet dienen de beroepsgronden in het beroepschrift te worden opgenomen en kunnen deze na afloop van de beroepstermijn niet meer worden aangevuld.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

mr. C. Verwijs
hoofd bureau Water

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan:
- Commissie m.e.r.